

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 1

Binnenschifffahrt

1970

Vorbericht



Bestellnummer: 270100 – 701

VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen	3
Binnenschifffahrt im Jahre 1970	4
Tabellenteil	
1. Zusammenfassende Übersicht	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen	5
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill.tkm	5
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis in Tonnen	5
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %	5
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	6
Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur DDR und nach Berlin (Ost)	7
Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach	7
Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	8
Güterumschlag in ausgewählten Häfen	9
2. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	10
3. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen	12
4. Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	13
5. Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	14
6. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
Versand	15
Empfang	16
7. Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen	17
8. Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Flaggen	23
9. Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	23
10. Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	24

Erschienen im April 1971

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 2,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

1. Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen und die Fortschreibung des Schiffsbestandes der Binnenflotte vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742).

2. Umfang der Statistik über den Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt:

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die Ankunft und Abfahrt von Schiffen sowie die von ihnen ein-, aus- oder umgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die Ankunft und Abfahrt von Schiffen, die Güter ein-, aus- oder umladen, sowie die von ihnen umgeschlagenen Güter;

an Schleusen die Durchfahrt von Schiffen und die von ihnen beförderten Güter.

Anzuschreiben sind alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht zu melden sind jedoch Schiffe, die ausschließlich als Zugkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichter-verkehr ist nicht anzuschreiben.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

Fahrten von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt. Eine Ausnahme gilt für die Häfen Duisburg, Düsseldorf, Köln und Frankfurt.

3. Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 - BGBl. II, S. 155 - festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen den Binnenhäfen (Häfen oberhalb der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen den Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch von der Seeschiffahrtsstatistik, also doppelt, gezählt.

4. Flagge

Für den Nachweis des Schiffsverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert waren. Ab 4. Januar 1969 werden die in der Bundesrepublik Deutschland und in der Deutschen Demokratischen Republik registrierten Schiffe getrennt nachgewiesen.

5. Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs im Rahmen der Binnenschiffahrtsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb der Verkehrsbezirke

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet

Der Verkehr zwischen französischen Oberrheinhäfen und zwischen diesen Häfen und Basel sowie zwischen luxemburgischen Moselhäfen und zwischen diesen Häfen und französischen Häfen oberhalb Perl/Apach wird von der deutschen Statistik nicht erfaßt.

6. Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird zum Teil aus verschiedenartigen Anschreibungen ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur DDR und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß sich aus den Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) der Güterumschlag nicht genau errechnen läßt.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

7. Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969. Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann
- . = kein Nachweis vorhanden
- x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

Abkürzungen

V = Versand

E = Empfang

Binnenschifffahrt im Jahre 1970

1. Entwicklung des Güterverkehrs

Der Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes wurde im Berichtsjahr infolge des strengen Winters in den ersten Monaten und infolge von Hochwasser im Mai stark beeinträchtigt. Im ersten Vierteljahr wurden deshalb 7,4 Mill.t (im ersten Halbjahr 6,7 Mill.t) Güter weniger befördert als im gleichen Zeitabschnitt des Vorjahres. Erst in den letzten Monaten des Berichtsjahres nahm der Verkehr so stark zu, daß das Jahresergebnis von 1969 um 0,2 Mill.t (2,6 %) übertroffen wurde. Insgesamt wurden 240 Mill.t Güter befördert. Die tonnenkilometrischen Leistungen stiegen von 47,7 Mrd.tkm auf 48,8 Mrd.tkm (+ 1,2 Mrd.tkm oder 2,4 %).

2. Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

Am stärksten zugenommen hat die im grenzüberschreitenden Verkehr empfangene Gütermenge (+ 3,9 Mill.t oder 5,7 %). Der internationale Durchgangsverkehr erhöhte sich um 1,4 Mill.t (13 %), der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes um 1,3 Mill.t (1,3 %). Auch die Ankünfte aus der DDR nahmen zu (+ 0,2 Mill.t oder 11 %). Demgegenüber haben die Verschiffungen im grenzüberschreitenden Verkehr um 0,6 Mill.t (1,2 %) und der Versand nach der DDR um 0,1 Mill.t (13 %) abgenommen.

3. Güterverkehr nach Güterhauptgruppen

Im grenzüberschreitenden Verkehr wurden vor allem mehr Erze und Metallabfälle (+ 2,6 Mill.t) sowie Sand und Kies (+ 1,2 Mill.t) und Mineralöle (+ 0,7 Mill.t) empfangen, während die Ankünfte von Getreide, Eisen und Stahl sowie von Steinen und anderen Rohmineralien zurückgingen (um je 0,3 Mill.t). Im Versand konnten verstärkte Transporte, vor allem an Sand, Steinen und anderen Rohmineralien (+ 1,0 Mill.t), die Rückgänge bei festen mineralischen Brennstoffen (- 1,6 Mill.t), Eisen und Stahl (- 0,7 Mill.t) und Düngemitteln (- 0,4 Mill.t) nicht ausgleichen.

Im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes standen stark verringerten Transporten an festen mineralischen Brennstoffen (- 2,2 Mill.t), Erzen und Metallabfällen (- 0,4 Mill.t) sowie Düngemitteln (- 0,2 Mill.t) wesentlich erhöhte Beförderungen an Sand und Kies (+ 3,2 Mill.t) sowie an Mineralölen (+ 0,6 Mill.t) und Getreide (+ 0,2 Mill.t) gegenüber.

4. Güterverkehr nach Flaggen

Deutsche, in der Bundesrepublik beheimatete Schiffe waren am Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes mit 137,4 Mill.t oder 57,3 % beteiligt. Den zweiten Platz nahmen die in den Niederlanden registrierten Schiffe mit 67,4 Mill.t (28,1 %) ein. Es folgten Belgien mit 12,5 Mill.t (5,2 %), die Schweiz mit 7,5 Mill.t (3,1 %) und Frankreich mit 7,2 Mill.t (3,0 %). 1969 hatte der Anteil deutscher Schiffe 56,4 % ausgemacht, auf die niederländische Flagge waren damals 29 %, auf die belgische 5,8 % und auf die in der Schweiz und Frankreich beheimateten Schiffe 3,2 % bzw. 2,9 % entfallen.

5. Güterumschlag nach Wasserstraßen und Häfen

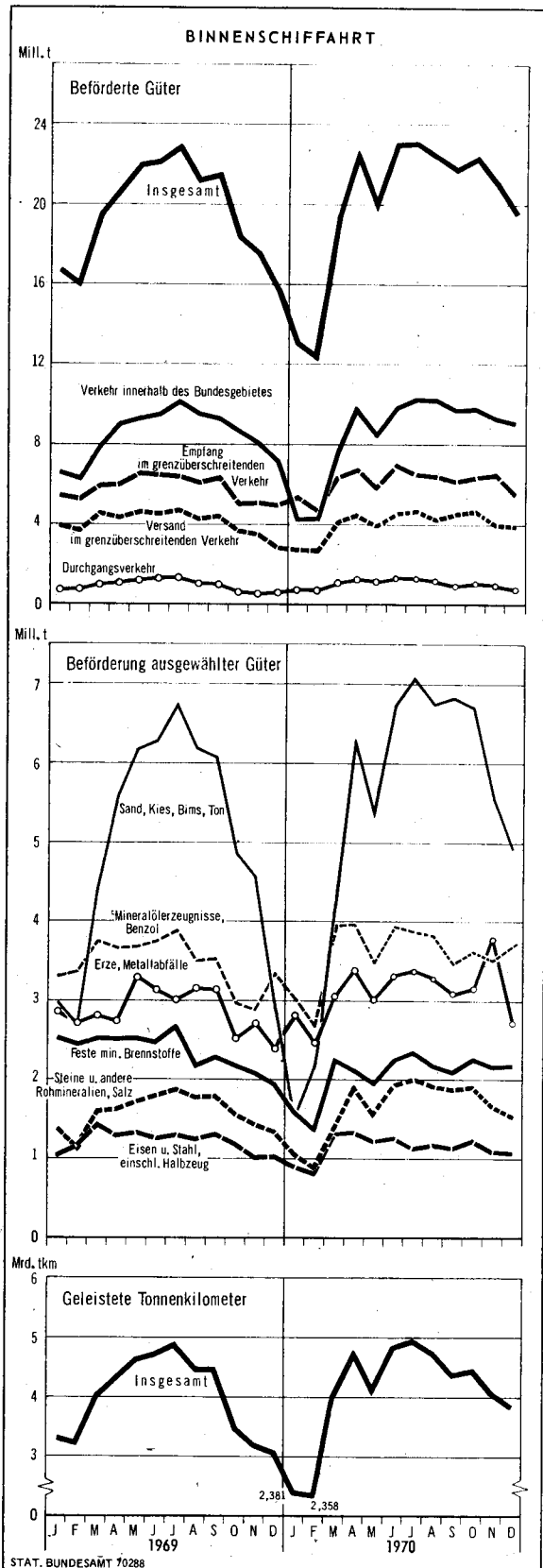
Von der Verkehrszunahme profitierten vor allem die im Rheingebiet gelegenen Häfen (+ 10,5 Mill.t oder 4,8 %). In West-Berlin erhöhte sich der Güterumschlag um 0,9 Mill.t oder 15 %, im Elbegebiet nahm er um 0,7 Mill.t oder 3,7 % zu. Fast unverändert blieb der Güterumschlag im Donaugebiet. Im westdeutschen Kanalgebiet wurde dagegen ein Rückgang von 2,1 Mill.t oder 4,5 % registriert; im Mittellandkanal- und Wesergebiet betrug die Abnahme 1,6 Mill.t (12 %) bzw. 0,8 Mill.t (4,6 %).

In Duisburg, dem größten Binnenhafen des Bundesgebietes, nahm der Güterumschlag um 0,8 Mill.t (+ 1,9 %) auf 41,2 Mill.t zu. Der an zweiter Stelle stehende Hafen Hamburg erhöhte seine Umschlagsleistung von 9,9 Mill.t auf 10,3 Mill.t (+ 4,5 %). Auf den dritten Platz vorgerückt ist der Hafen Mannheim mit 9,4 Mill.t (+ 0,3 Mill.t oder 2,7 %) vor Ludwigshafen mit 9,3 Mill.t (+ 0,1 Mill.t oder 0,7 %).

6. Güterverkehr an den Grenzzollstellen

Der verstärkte Empfang von Gütern aus dem Ausland spiegelt sich auch in den Zahlen über den Verkehr an den Grenzzollstellen wider. In Emmerich, wo der größte Teil des Auslandsverkehrs abgewickelt wird, erhöhte sich der einkommende Güterstrom um 4,9 Mill.t oder 7,6 %. Der Eingang über die Grenzzollstelle Neuburgweiler stieg um 2,4 Mill.t oder 13 %.

Bemerkenswert ist die starke Zunahme der Schubschiffahrt an der Grenzzollstelle Emmerich, wo allein 10,5 Mill.t Güter - hauptsächlich Erze und Metallabfälle (14,8 Mill.t) - mit Schubschiffen bergwärts transportiert worden sind, d.s. 3,6 Mill.t oder 28 % mehr als im Vorjahr.



1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GUTERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	1968	1969	1970	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1970 GEGEN 1969	
				ABSOLUT	%

GUTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES					
VERSAND=EMPFANG	100 076 925	101 069 218	102 388 322	1 319 104+	1,3+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)					
VERSAND	918 895	1 089 085	943 869	145 216-	13,3-
EMPFANG	2 201 706	2 196 135	2 430 171	234 036+	10,7+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR					
VERSAND	51 853 066	49 164 191	48 582 683	581 508-	1,2-
EMPFANG	67 593 538	69 401 707	73 329 330	3 927 623+	5,7+
ZUSAMMEN	222 644 130	222 920 336	227 674 375	4 754 039+	2,1+
DURCHGANGSVERKEHR	10 683 460	10 879 269	12 284 313	1 405 044+	12,9+
GESAMTVERKEHR	233 327 590	233 799 605	239 958 688	6 159 083+	2,6+
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE-PUBLIK DEUTSCHLAND	131 256 900	131 764 794	137 417 508	5 652 714+	4,3+

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL.TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES					
VERSAND=EMPFANG	19 183,8	18 884,9	19 088,2	203,3+	1,1+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)					
VERSAND	.	239,1	169,4	69,7-	29,2-
EMPFANG	.	155,4	150,0	5,3-	3,5-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR					
VERSAND	.	8 544,9	8 750,3	205,4+	2,4+
EMPFANG	.	13 651,4	13 718,9	67,6+	0,5+
ZUSAMMEN	41 869,5	41 475,6	41 876,8	401,2+	1,0+
DURCHGANGSVERKEHR	6 062,5	6 174,5	6 928,7	754,2+	12,2+
GESAMTVERKEHR	47 932,0	47 650,2	48 805,5	1 155,3+	2,4+
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE-PUBLIK DEUTSCHLAND	27 262,6	27 100,9	27 950,0	849,0+	3,1+

BEFOERDERUNG NACH GUTERABTEILUNGEN DES GUTERVERZEICHNISSES IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	.	8 833 237	9 087 330	254 093+	2,9+	
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	.	6 801 646	6 862 610	60 964+	0,9+	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	.	28 260 166	24 649 801	3 610 365-	12,8-	
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	.	40 120 128	41 533 539	1 413 411+	3,5+	
ERZE UND METALLABFÄLLE	.	34 439 961	37 495 411	3 055 450+	8,9+	
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	.	15 614 479	14 829 096	785 383-	5,0-	
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	.	81 856 430	87 511 154	5 654 724+	6,9+	
DUENGEMITTEL	.	6 759 477	6 220 833	538 644-	8,0-	
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	.	9 551 169	10 058 843	507 674+	5,3+	
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	.	1 378 993	1 406 747	27 754+	2,0+	
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	.	183 919	303 324	119 405+	64,9+	
INSGESAMT		233 327 590	233 799 605	239 958 688	6 159 083+	2,6+

ANTEIL DER GUTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	.	3,8	3,8		
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	.	2,9	2,9		
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	.	12,1	10,3		
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	.	17,2	17,3		
ERZE UND METALLABFALLE	.	14,7	15,6		
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	.	6,7	6,2		
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	.	35,0	36,2		
DUENGEMITTEL	.	2,9	2,6		
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	.	4,1	4,2		
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	.	0,6	0,6		
BESONDERE TRANSPORTGUTER	.	0,1	0,1		
INSGESAMT		100	100	100	

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GUTERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERHAUPTGRUPPEN		1968	1969	1970	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1970 GEGEN 1969	
HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG		TONNEN			%	
BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN						
GETREIDE (01)		6 311 155	7 179 699	7 544 066	364 367+	5,1+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E	1 791 104	2 181 676	2 363 053	181 377+	8,3+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	422 351	357 701	317 312	40 389-	11,3-
	E	125 385	113 991	175 224	61 233+	53,7+
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	V	239 650	256 548	579 993	323 445+	126,1+
	E	3 331 794	3 740 131	3 458 667	281 464-	7,5-
DURCHGANGSVERKEHR		400 871	529 652	649 817	120 165+	22,7+
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)		29 665 268	28 260 166	24 649 801	3 610 365-	12,8-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E	13 517 106	13 216 530	11 020 874	2 195 656-	16,6-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	158 437	237 358	205 499	31 859-	13,4-
	E	64 047	54 676	73 777	19 101+	34,9+
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	V	13 095 463	11 372 347	9 760 044	1 612 303-	14,2-
	E	1 762 984	2 155 128	2 064 159	90 969-	4,2-
DURCHGANGSVERKEHR		1 067 231	1 224 127	1 525 448	301 321+	24,6+
MINERALÖL, -ERZG., BENZOL (31-34,83)		41 280 028	41 602 204	42 967 025	1 364 821+	3,3+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E	24 913 107	25 281 929	25 839 683	557 754+	2,2+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	-	2 675	-	2 675-	X
	E	-	556	-	556-	X
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	V	3 698 956	3 394 940	3 581 680	186 740+	5,5+
	E	11 311 636	11 338 854	12 043 010	704 156+	6,2+
DURCHGANGSVERKEHR		1 356 329	1 583 250	1 502 652	80 598-	5,1-
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)		34 546 396	34 439 961	37 495 411	3 055 450+	8,9+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E	4 638 329	4 780 822	4 419 226	361 596-	7,6-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	17 133	36 451	46 567	10 116+	27,8+
	E	18 383	23 098	9 501	13 597-	58,9-
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	V	900 082	850 550	1 170 817	320 267+	37,7+
	E	28 163 658	27 698 295	30 303 307	2 605 012+	9,4+
DURCHGANGSVERKEHR		808 811	1 050 745	1 545 993	495 248+	47,1+
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)		15 461 604	14 463 213	13 657 532	805 681-	5,6-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E	2 196 165	2 445 438	2 322 656	122 782-	5,0-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	3 223	5 180	1 754	3 426-	66,1-
	E	310 876	249 910	186 718	63 192-	25,3-
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	V	6 984 260	5 708 892	5 021 396	687 496-	12,1-
	E	3 966 288	3 938 617	3 681 948	256 669-	6,5-
DURCHGANGSVERKEHR		2 000 792	2 115 176	2 443 060	327 884+	15,5+
SAND, KIES, BIMS, TON (61)		58 503 493	59 360 022	64 169 531	4 809 509+	8,1+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E	31 966 328	32 082 114	35 248 182	3 166 068+	9,9+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	450	5 371	1 584	3 787-	70,5-
	E	1 331 244	1 433 926	1 616 549	182 623+	12,7+
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	V	16 498 341	16 846 950	17 221 975	375 025+	2,2+
	E	6 632 970	7 309 442	8 557 771	1 248 329+	17,1+
DURCHGANGSVERKEHR		2 074 160	1 682 219	1 523 470	158 749-	9,4-
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)		18 816 710	18 940 410	19 563 866	623 456+	3,3+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E	11 651 804	11 063 275	11 181 530	118 255+	1,1+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	11 067	867	-	867-	X
	E	132 391	92 920	130 846	37 926+	40,8+
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	V	3 490 337	3 860 445	4 481 028	620 583+	16,1+
	E	3 252 432	3 590 889	3 278 834	312 055-	8,7-
DURCHGANGSVERKEHR		278 679	332 014	491 628	159 614+	48,1+
DÜNGEMITTEL (71,72)		7 299 381	6 759 477	6 220 833	538 644-	8,0-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V=E	1 419 218	1 484 284	1 265 204	219 080-	14,8-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	V	48 081	142 197	69 111	73 086-	51,4-
	E	66 726	44 059	52 324	8 265+	18,8+
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	V	2 378 776	2 038 498	1 683 093	355 405-	17,4-
	E	2 462 395	2 398 960	2 415 413	16 453+	0,7+
DURCHGANGSVERKEHR		924 185	651 479	735 688	84 209+	12,9+

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUTERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	1968	1969	1970	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1970 GEGEN 1969	
	TONNEN			%	

GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)

GRENZZOLLSTELLE

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	61 450 207	63 720 630	68 586 258	4 865 628+	7,6+
AUSGANG	48 369 070	45 225 956	43 813 301	1 412 655-	3,1-

RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)

EINGANG	19 266	11 214	2 249	8 965-	80,0-
AUSGANG	26 945	33 259	18 279	14 980-	45,1-

NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)

EINGANG	20 476 082	18 693 221	21 105 626	2 412 405+	12,9+
AUSGANG	9 014 991	9 251 730	10 087 629	835 899+	9,0+

PASSAU (DONAU)

EINGANG	1 623 688	1 642 580	1 538 626	103 954-	6,3-
AUSGANG	1 575 861	1 463 158	1 828 502	365 344+	25,0+

GUEDINGEN (SAAR)

EINGANG	183 141	291 303	274 667	16 636-	5,7-
AUSGANG	198 690	227 161	195 139	32 022-	14,1-

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG	2 631 900	2 775 770	3 093 192	317 422+	11,4+
AUSGANG	3 189 274	3 731 506	4 655 256	923 750+	24,8+

TRIER (MOSEL)

EINGANG	586 389	627 526	526 038	101 488-	16,2-
AUSGANG	655 346	775 677	866 621	90 944+	11,7+

UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)

RUEHEN (MITTELLANDKANAL)

EINGANG	1 206 316	1 000 895	1 074 158	73 263+	7,3+
AUSGANG	3 740 501	3 066 128	3 546 810	480 682+	15,7+

SCHNACKENBURG (ELBE)

EINGANG	1 718 717	1 380 202	1 475 186	94 984+	6,9+
AUSGANG	3 570 389	3 179 001	3 591 126	412 125+	13,0+

GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	.	12 899 055	16 478 904	3 579 849+	27,8+
---------	---	------------	------------	------------	-------

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	.	512 143	411 837	100 306-	19,6-
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)	.	509 372	511 362	1 990+	0,4+
ERZE, METALLABFALLE (41,45,46)	.	11 484 745	14 752 075	3 267 330+	28,4+
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	.	3 141	29 789	26 648+	848,4+
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	.	208 866	472 156	263 290+	126,1+
DUENGEMITTEL (71,72)	.	3 167	12 078	8 911+	281,4+

AUSGANG	.	3 884 039	4 501 904	617 865+	15,9+
---------	---	-----------	-----------	----------	-------

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	.	2 186 570	2 361 733	175 163+	8,0+
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	.	531 685	529 154	2 531-	0,5-
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	.	169 465	273 071	103 606+	61,1+
DUENGEMITTEL (71,72)	.	111 482	126 239	14 757+	13,2+
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	.	475 705	590 037	114 332+	24,0+

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG	.	626 007	592 783	33 224-	5,3-
---------	---	---------	---------	---------	------

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	.	31 082	63 549	32 467+	104,5+
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	.	248 494	243 049	5 445-	2,2-
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	.	326 391	276 153	50 238-	15,4-
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	.	916	97	819-	89,4-

AUSGANG	.	1 101 946	1 207 038	105 092+	9,5+
---------	---	-----------	-----------	----------	------

DAR. FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	.	865 150	743 320	121 830-	14,1-
ERZE, METALLABFALLE (41,45,46)	.	225 330	433 731	208 401+	92,5+
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	.	8 318	22 932	14 614+	175,7+
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	.	-	-	-	X
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	.	749	3 935	3 186+	425,4+

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUTERVERKEHRS

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG	1968	1969	1970	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1970 GEGEN 1969	
	TONNEN			%	
GUTERVERKEHR AN AUSGEWAELHTEN SCHLEUSEN					
GEESTHACHT (ELBE)	6 907 453	6 298 783	6 987 139	688 356+	10,9+
ZU BERG	3 402 268	3 107 128	3 721 298	614 170+	19,8+
ZU TAL	3 505 185	3 191 655	3 265 841	74 186+	2,3+
LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL)	2 493 761	2 426 184	2 070 577	355 607-	14,7-
VON DER ELBE	319 441	269 733	326 081	56 348+	20,9+
ZUR ELBE	2 174 320	2 156 451	1 744 496	411 955-	19,1-
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL)	8 333 773	7 335 804	6 611 181	724 623-	9,9-
NACH OSTEN	5 202 469	4 448 284	4 129 361	318 923-	7,2-
NACH WESTEN	3 131 304	2 887 520	2 481 820	405 700-	14,1-
MINDEN (MITTELLANDKANAL)	3 892 482	3 884 133	3 932 993	48 860+	1,3+
VON DER WESER	2 015 406	1 951 202	2 188 519	237 317+	12,2+
ZUR WESER	1 877 076	1 932 931	1 744 474	188 457-	9,8-
BREMEN (WESER)	5 574 776	5 706 055	5 900 667	194 612+	3,4+
ZU BERG	1 838 810	1 903 500	2 122 205	218 705+	11,5+
ZU TAL	3 735 966	3 802 555	3 778 462	24 093-	0,6-
OLDENBURG (KUESTENKANAL)	3 100 411	3 608 317	3 223 950	384 367-	10,7-
VON DER WESER	1 300 299	3 272 632	1 499 713	113 095+	8,2+
ZUR WESER	1 800 112	2 221 699	1 724 237	497 462-	22,4-
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)	5 629 587	5 645 040	5 022 785	622 255-	11,0-
ZU BERG	3 086 494	3 272 632	2 970 425	302 207-	9,2-
ZU TAL	2 543 093	2 372 408	2 052 360	320 048-	13,5-
MUENSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)	15 782 412	15 871 065	14 863 841	1 007 224-	6,3-
AUS RICHTUNG EMDEN	2 678 361	2 954 684	3 274 894	320 210+	10,8+
NACH RICHTUNG EMDEN	3 822 731	4 259 147	3 893 910	365 237-	8,6-
VOM MITTELLANDKANAL	3 263 363	3 108 556	2 908 893	199 663-	6,4-
ZUM MITTELLANDKANAL	6 017 957	5 548 678	4 786 144	762 534-	13,7-
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)	13 012 594	13 239 264	12 786 628	452 636-	3,4-
NACH OSTEN	9 025 409	9 699 470	9 985 191	285 721+	2,9+
NACH WESTEN	3 987 185	3 539 794	2 801 437	738 357-	20,9-
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)	15 451 996	15 174 690	14 668 143	506 547-	3,3-
VOM RHEIN:					
AUS RICHTUNG BERG	3 269 308	2 967 718	2 987 781	20 063+	0,7+
AUS RICHTUNG TAL	5 948 939	6 628 272	6 711 058	82 786+	1,2+
ZUM RHEIN:					
IN RICHTUNG BERG	2 380 287	2 078 052	1 997 394	80 658-	3,9-
IN RICHTUNG TAL	3 853 462	3 500 648	2 971 910	528 738-	15,1-
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)	9 958 885	10 276 824	11 066 944	790 120+	7,7+
NACH OSTEN	6 159 402	6 121 354	6 155 846	34 492+	0,6+
NACH WESTEN	3 799 483	4 155 470	4 911 098	755 628+	18,2+
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-K.) U. RUHRSCHEUSE	21 764 238	20 446 262	20 357 748	88 514-	0,4-
VOM RHEIN:					
AUS RICHTUNG BERG	4 687 569	4 481 889	4 530 310	48 421+	1,1+
AUS RICHTUNG TAL	3 399 944	3 271 457	3 951 906	680 449+	20,8+
ZUM RHEIN:					
IN RICHTUNG BERG	7 140 582	6 625 710	6 909 779	284 069+	4,3+
IN RICHTUNG TAL	6 536 143	6 067 206	4 965 753	1 101 453-	18,2-
LAHNSTEIN (LAHN)	300 775	108 448	79 388	29 060-	26,8-
VOM RHEIN:					
AUS RICHTUNG BERG	-	-	-	-	-
AUS RICHTUNG TAL	25 063	25 271	20 217	5 054-	20,0-
VON LAHNSTEIN	591	3 970	5 791	1 821+	45,9+
ZUM RHEIN:					
IN RICHTUNG BERG	-	-	-	-	-
IN RICHTUNG TAL	69 931	18 860	9 571	9 289-	49,3-
NACH LAHNSTEIN	205 190	60 347	43 809	16 538-	27,4-
KOBLENZ (MOSEL)	8 518 770	9 435 127	10 727 108	1 291 981+	13,7+
VOM RHEIN:					
AUS RICHTUNG BERG	627 441	706 381	753 232	46 851+	6,6+
AUS RICHTUNG TAL	4 425 725	5 191 390	6 150 757	959 367+	18,5+
VON KOBLENZ	1 195	1 807	24 405	22 598+	250,6+
ZUM RHEIN:					
IN RICHTUNG BERG	898 167	930 065	872 205	57 860-	6,2-
IN RICHTUNG TAL	2 558 947	2 601 101	2 919 680	318 579+	12,2+
NACH KOBLENZ	7 295	4 383	6 829	2 446+	55,8+
KOSTHEIM (MAIN)	16 936 063	17 653 965	18 159 508	505 543+	2,9+
VOM RHEIN:					
AUS RICHTUNG BERG	4 441 260	4 953 342	5 898 630	945 288+	19,1+
AUS RICHTUNG TAL	8 738 812	8 700 367	8 638 438	61 929-	0,7-
ZUM RHEIN:					
IN RICHTUNG BERG	691 414	846 068	684 805	161 263-	19,1-
IN RICHTUNG TAL	3 064 577	3 154 188	2 937 635	216 553-	6,9-
FEUDENHEIM (NECKAR)	13 367 348	13 108 685	13 581 604	472 919+	3,6+
VOM RHEIN:					
AUS RICHTUNG BERG	6 435 568	6 463 857	6 821 087	357 230+	5,5+
AUS RICHTUNG TAL	4 958 666	4 714 992	4 612 709	102 283-	2,2-
ZUM RHEIN:					
IN RICHTUNG BERG	130 206	143 197	77 249	65 948-	46,1-
IN RICHTUNG TAL	1 842 908	1 786 639	2 070 559	283 920+	15,9+

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

WASSERSTRASSENGEBIET — HAFEN	1968	1969	1970			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1970 GEGEN 1969	
			VERSAND	EMPFANG	INSGESAMT		
TONNEN							%
GÜTERUMSCHLAG NACH AUSGEWÄHLTEN HÄFEN							
ELBEGEBIET							
BRUNSBÜTTEL	2 357 644	2 341 431	1 455 647	679 509	2 135 156	206 275-	8,9-
HAMBURG	10 598 894	9 901 802	5 860 944	4 488 554	10 349 498	447 696+	4,5+
KIEL	841 861	900 745	378 870	428 032	806 902	93 843-	10,5-
LÜBECK	859 428	821 074	555 969	301 032	857 001	35 927+	4,3+
WESERGEBIET							
BRAKE	1 081 542	1 524 326	1 344 880	349 576	1 694 456	170 130+	11,1+
BREMEN	6 035 657	6 000 835	1 627 693	3 618 220	5 245 913	754 922-	12,6-
BREMERHAVEN	1 053 128	1 109 571	379 347	829 395	1 208 742	99 171+	8,9+
NORDENHAM	1 850 633	1 658 710	950 320	117 298	1 067 618	591 092-	35,7-
OLDENBURG	948 553	1 009 975	7 340	1 152 391	1 159 731	149 756+	14,8+
MITTELLANDKANALGEB.							
BRAUNSCHWEIG	851 785	850 150	563 818	358 287	922 105	71 955+	8,4+
HANNOVER	2 021 098	2 032 149	329 165	1 396 912	1 726 077	306 072-	15,1-
HILDESHEIM	871 451	880 773	473 544	355 207	828 751	52 022-	6,0-
MISBURG	1 043 657	892 853	636 024	293 903	929 927	37 074+	4,1+
OSNABRUECK	845 914	727 856	14 636	548 550	563 186	164 670-	22,7-
PEINE	1 218 255	1 162 565	345 088	579 018	924 106	238 459-	20,6-
SALZGITTER-BEDDINGEN	2 140 503	1 949 754	909 583	543 413	1 452 996	496 758-	25,5-
WESTDEUTSCH. KANAL. GEB.							
BOTTROP	1 705 070	1 501 336	1 001 004	229 765	1 230 769	270 567-	18,1-
CASTROP-RAUXEL	1 468 586	1 395 279	613 835	423 708	1 037 543	357 736-	25,7-
DORSTEN (HERVEST)	846 319	842 625	723 492	160 563	884 055	41 430+	4,9+
DORTMUND	5 465 599	4 951 808	1 208 198	3 719 777	4 927 975	23 833-	0,5-
EMDEN	4 056 992	4 367 252	2 744 824	1 247 915	3 992 739	374 513-	8,6-
ESSEN	3 299 028	2 434 381	485 830	1 346 581	1 832 411	601 970-	24,8-
GELSENKIRCHEN	7 469 125	6 594 070	4 631 562	1 691 518	6 323 080	270 990-	4,2-
HAMM	1 847 993	1 763 996	250 358	1 493 833	1 744 191	19 805-	1,2-
HAMM-BOSSENDORF	1 188 927	1 195 270	1 302 344	-	1 302 344	107 074+	8,9+
HERNE	1 348 464	1 361 190	890 122	27 611	917 733	443 457-	32,6-
LEER	650 053	615 390	31 456	580 697	612 153	3 237-	0,6-
LÜNNEN	2 003 321	2 065 088	757 934	1 461 197	2 219 131	154 043+	7,4+
MARL-BRASSERT	978 719	1 208 131	906 100	797 568	1 703 668	495 537+	41,0+
MÜLHEIM/RUHR	996 738	965 411	235 082	595 099	830 181	135 230-	14,1-
MÜNSTER	1 397 238	1 356 887	66 611	1 303 930	1 370 541	13 654+	1,0+
RHEIN-LIPPE-HAFEN	2 506 633	1 869 220	1 636 782	253 502	1 890 284	21 064+	1,1+
WANNE-EICKEL	3 664 792	3 197 975	2 147 414	574 337	2 721 751	476 224-	14,9-
RHEINGEBIET							
ANDERNACH	3 033 591	2 952 617	2 797 874	670 312	3 468 186	515 569+	17,4+
ASCHAFFENBURG	596 008	757 343	52 025	722 844	774 869	17 526+	2,3+
BAMBERG	1 160 015	1 201 120	168 801	1 034 833	1 203 634	2 514+	0,2+
BINGEN	1 091 403	1 050 745	213 070	843 915	1 056 985	6 240+	0,5+
BREISACH	739 899	610 049	434 545	304 010	738 555	128 506+	21,0+
BROHL	1 313 311	1 403 871	1 291 155	24 200	1 315 355	88 516-	6,4-
DUESSELDORF	2 805 332	2 952 320	682 252	2 249 571	2 931 823	20 497-	0,7-
DUISBURG	39 420 850	40 386 834	12 026 231	29 167 264	41 193 495	806 661+	1,9+
EMMERICH	518 282	600 578	120 335	638 727	759 062	158 484+	26,3+
FRANKFURT	7 326 170	7 605 068	1 051 218	6 455 307	7 506 525	98 543-	1,3-
GERNSHEIM	816 186	903 352	81 912	1 025 006	1 106 918	203 566+	22,5+
GUSTAVSBURG	898 218	996 991	981 448	294 825	1 276 273	279 282+	28,0+
HANAU	1 512 107	1 479 812	302 437	1 308 568	1 611 005	131 193+	8,8+
HEILBRONN	5 792 913	5 636 766	1 902 905	4 014 373	5 917 278	280 512+	4,9+
HOMBURG	1 885 258	1 974 256	1 739 185	255 893	1 995 078	20 822+	1,0+
KARLSRUHE	6 942 101	7 168 502	3 613 145	4 117 394	7 730 539	562 037+	7,8+
KEHL	1 317 727	1 331 391	261 907	1 171 842	1 433 749	102 358+	7,6+
KOBLENZ	1 468 490	1 660 732	476 337	1 383 583	1 859 920	199 188+	11,9+
KOELN	8 288 339	9 097 820	3 475 355	5 072 780	8 548 135	549 685-	6,1-
KREFELD-UERDINGEN	3 534 819	4 008 202	1 447 791	2 426 948	3 874 739	133 463-	3,4-
LEVERKUSEN-MONHEIM	3 143 270	3 592 948	967 376	2 533 525	3 500 901	92 047-	2,6-
LUDWIGSHAFEN	9 088 692	9 237 072	2 878 221	6 424 836	9 303 057	65 985+	0,7+
MAINZ	2 836 014	2 935 459	415 461	2 665 109	3 080 570	145 111+	4,9+
MANNHEIM	7 874 117	9 144 552	2 624 215	6 774 365	9 398 580	254 028+	2,7+
NEUSS	2 785 900	3 221 608	601 117	2 723 909	3 325 026	103 418+	3,2+
NEUWIED	2 746 624	3 122 477	1 280 933	1 968 203	3 249 136	126 659+	4,0+
LAHNSTEIN	.	.	173 681	924 622	1 098 303	X	X
OFFENBACH	1 137 237	1 154 765	29 749	1 210 111	1 239 860	85 095+	7,3+
ORSOY	1 689 289	1 556 892	991 043	1 304	992 347	564 545-	36,3-
RHEINBERG-OSSENBERG	2 648 876	2 605 207	2 501 723	71 949	2 573 672	31 535-	1,3-
RHEINHAUSEN	4 997 550	4 787 401	195 005	4 904 412	5 099 417	312 016+	6,5+
SCHWEINFURT	649 781	639 877	51 628	665 495	717 123	77 246+	12,0+
SPEYER	1 228 502	1 086 655	931 075	393 377	1 324 452	237 797+	21,8+
STUTTGART	3 226 106	3 057 922	118 089	2 653 467	2 771 556	286 366-	9,4-
WALSUM	5 121 677	3 989 527	1 521 678	2 334 376	3 856 054	133 473-	3,4-
WEIL	785 497	794 946	209 453	738 659	948 112	153 166+	19,2+
WESEL	418 397	593 267	727 900	408 208	1 136 108	542 841+	91,5+
WESSELING	6 704 089	7 133 412	6 280 926	1 441 998	7 722 924	589 512+	8,2+
WIESBADEN	1 783 035	1 821 838	371 919	1 448 806	1 820 725	1 113-	0,1-
WORMS	1 180 301	1 336 081	296 942	1 228 022	1 524 964	188 883+	14,1+
WÜRZBURG	1 577 543	1 570 499	135 347	1 359 116	1 494 463	76 036-	4,9-
DONAUGEBIET							
REGENSBURG	3 655 504	3 581 381	1 794 681	1 938 725	3 733 406	152 025+	4,2+
GEBIET BERLIN-WEST							
BERLIN (WEST)	6 877 035	6 401 615	516 727	6 832 936	7 349 663	948 048+	14,8+

2. GÜTERVERKEHR IM JAHRE 1970 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET — VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E
		V	E	V	E				
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN								
011	FLensburg/HUSUM	8 628	35 912	-	-	-	-	8 628	35 912
014	HEIDE	1 375 706	726 621	-	-	-	-	1 375 706	726 621
015	KIEL	472 471	985 148	-	897	285	175	472 756	986 220
018	LUEBECK (STADT)	562 222	228 139	1 409	47 066	775	39 756	564 406	314 961
019	ITZEHOE/RATZBURG	1 813 427	1 097 547	-	13 561	826	5 783	1 814 253	1 116 891
	ZUSAMMEN	4 232 454	3 073 367	1 409	61 524	1 886	45 714	4 235 749	3 180 605
02	HAMBURG								
020	HAMBURG (STADT)	4 749 448	3 946 165	799 671	368 817	470 522	355 000	6 019 641	4 669 982
03	NIEDERSACHSEN NORD								
031	STADE/HARBURG	129 248	625 962	-	3 354	277	3 452	129 525	632 768
032	LUENEBURG/UELZEN	222 035	256 696	-	3 029	-	-	222 035	259 725
033	SOLTAU	1 390	3 681	-	-	978	-	2 368	3 681
034	BRAKE	2 151 785	695 593	16 761	851	21 330	17 242	2 189 876	713 686
035	VERDEN/NIENBURG	2 283 300	322 837	-	-	3 073	69 882	2 286 373	392 719
	ZUSAMMEN	4 787 758	1 904 769	16 761	7 234	25 658	90 576	4 830 177	2 002 579
04	NIEDERSACHSEN WEST								
041	EMDEN (STADT)	2 345 092	1 148 037	-	-	332 670	99 878	2 677 762	1 247 915
042	WILHELMSHAVEN	71 003	734 553	-	-	3 030	65 001	74 033	799 554
043	MEPPEN	1 185 300	628 950	-	400	68 519	102 221	1 253 819	731 571
044	OLDENBURG	206 230	1 319 930	-	-	3 286	75 608	209 516	1 395 538
045	OSNABRUECK	185 996	552 503	-	2 046	3 631	217 260	189 627	771 809
	ZUSAMMEN	3 993 621	4 383 973	-	2 446	411 136	559 968	4 404 757	4 946 387
05	NIEDERSACHS.SUED-OST								
051	HANNOVER	1 698 381	1 812 341	-	4 252	307 355	288 262	2 005 736	2 104 855
052	BRAUNSCHWEIG	2 617 994	2 093 442	896	91 971	434 352	135 388	3 053 242	2 320 801
053	GOETTINGEN	39 147	-	-	-	100	-	39 247	-
	ZUSAMMEN	4 355 522	3 905 783	896	96 223	741 807	423 650	5 098 225	4 425 656
06	BREMEN (LAND)								
061	BREMEN (STADT)	1 542 586	3 545 177	3 729	8 884	76 361	64 159	1 622 676	3 618 220
062	BREMERHAVEN (STADT)	328 998	769 171	3 263	-	1 764	60 224	334 025	829 395
	ZUSAMMEN	1 871 584	4 314 348	6 992	8 884	78 125	124 383	1 956 701	4 447 615
07	NORDRH.-WESTF.NORD								
071	MUENSTER	756 508	2 395 930	3 393	10 412	198 622	584 641	958 523	2 990 983
072	MOERS	8 943 680	1 109 837	400	1 158	13 888 293	5 917 154	22 832 373	7 028 149
	ZUSAMMEN	9 700 188	3 505 767	3 793	11 570	14 086 915	6 501 795	23 790 896	10 019 132
08	RUHRGEBIET								
081	HALK	1 234 438	3 730 949	66 256	3 602	617 498	888 864	1 918 192	4 623 415
082	DINSLAKEN	4 332 408	1 343 582	1 511	942	632 545	2 568 561	4 966 464	3 913 085
083	DUISBURG (STADT)	4 682 617	5 792 105	14 076	60 403	10 314 827	23 314 756	15 011 520	29 167 264
084	ESSEN	3 933 805	2 164 379	26 996	8 075	4 319 165	3 041 940	8 279 966	5 214 394
085	DORTMUND (STADT)	547 500	2 091 408	-	2 711	743 680	1 625 658	1 291 180	3 719 777
	ZUSAMMEN	14 730 768	15 122 423	108 839	75 733	16 627 715	31 439 779	31 467 322	46 637 935
09	NORDRH.-WESTF.SUED-W								
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	1 543 597	2 470 822	5 508	2 660	2 026 598	4 927 631	3 575 703	7 401 113
093	SOLLINGEN	488 137	1 340 881	-	-	457 794	1 250 370	945 931	2 591 251
094	KOELN	7 118 024	2 890 486	-	3 742	1 539 978	3 656 636	8 658 002	6 550 864
095	BONN	42 769	1 311 352	-	3 252	23 011	364 418	65 780	1 679 022
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	9 192 527	8 013 541	5 508	9 654	4 047 381	10 199 055	13 245 416	18 222 250
10	NORDRH.-WESTF.OST								
101	BIELEFELD	1 337 516	1 659 759	-	5 479	12 094	184 594	1 349 610	1 849 832
104	PADERBORN	11 731	1 239	-	-	2 877	-	14 608	1 239
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	1 349 247	1 660 998	-	5 479	14 971	184 594	1 364 218	1 851 071
11	HESSEN NORD								
111	KASSEL/WALDECK	17 246	7 817	-	-	606	-	17 852	7 817
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	2 479	-	-	-	-	-	2 479	-
	ZUSAMMEN	19 725	7 817	-	-	606	-	20 331	7 817

2. GÜTERVERKEHR IM JAHRE 1970 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN
TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)					
		V	E	V	E	V	E	V	E
12	HESSEN SÜED								
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	811 138	6 529 930	-	-	699 614	2 663 637	1 510 752	9 193 567
123	WIESBADEN	3 318 946	4 181 184	-	2 390	260 193	2 108 531	3 579 139	6 292 195
124	DARMSTADT	105 417	188 310	-	-	7 985	175 621	113 402	363 931
	ZUSAMMEN	4 235 501	10 899 424	-	2 390	967 792	4 947 789	5 203 293	15 849 603
13	RHEINL-PFALZ NORD								
131	TRIER	98 736	229 012	-	-	73 428	336 971	172 164	565 983
132	KOBLENZ	5 926 685	4 723 001	-	869	3 098 694	1 193 718	9 025 379	5 917 588
	ZUSAMMEN	6 025 421	4 952 013	-	869	3 172 122	1 530 689	9 197 543	6 483 571
14	RHEINL-PFALZ SÜED								
141	MAINZ	2 888 126	3 650 738	-	2 683	194 498	1 572 174	3 082 624	5 225 595
142	KAISERSLAUTERN	2 536 596	67 007	-	-	165 756	43 528	2 702 352	110 535
143	LUDWIGSHAFEN	4 506 693	4 506 412	-	500	1 050 652	2 656 601	5 557 345	7 163 513
	ZUSAMMEN	9 931 415	8 224 157	-	3 183	1 410 906	4 272 303	11 342 321	12 499 643
15	NORDBADEN								
151	MANNHEIM	2 387 505	4 094 167	-	234	459 152	2 862 374	2 846 657	6 956 775
152	KARLSRUHE	5 205 738	2 407 909	-	-	1 317 911	1 761 169	6 523 649	4 169 078
153	HEIDELBERG	1 814 257	929 324	-	922	33 593	331 229	1 847 850	1 261 475
	ZUSAMMEN	9 407 500	7 431 400	-	1 156	1 810 656	4 954 772	11 218 156	12 387 328
16	SÜEDBADEN								
161	FREIBURG	7 282 471	1 215 857	-	-	2 136 813	1 630 430	9 419 284	2 846 287
162	KONSTANZ	42 075	39 318	-	-	3 849	122 612	45 924	161 930
	ZUSAMMEN	7 324 546	1 255 175	-	-	2 140 662	1 753 042	9 465 208	3 008 217
17	WÜRTTEMBERG								
171	HEILBRONN	1 661 772	3 371 547	-	-	209 818	778 866	1 871 590	4 150 413
172	STUTTGART	107 946	3 878 637	-	856	48 521	1 999 749	156 467	5 879 242
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TÜBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	1 769 718	7 250 184	-	856	258 339	2 778 615	2 028 057	10 029 655
18	NORDBAYERN								
181	ASCHAFFENBURG	436 836	2 942 314	-	-	48 536	249 931	485 372	3 192 245
182	WÜRZBURG/SCHWEINF.	2 430 763	2 890 683	-	-	116 774	617 954	2 547 537	3 508 637
183	BAYREUTH/BAMBERG	686 829	1 131 847	-	-	60 169	355 250	746 998	1 487 097
184	NUERNBERG	-	-	-	-	-	-	-	-
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	3 554 428	6 964 844	-	-	225 479	1 223 135	3 779 907	8 187 979
19	OSTRAYERN								
191	LANDSHUT	5 069	5 069	-	-	-	-	5 069	5 069
192	REGENSBURG	528 999	531 654	-	-	1 790 318	1 407 071	2 319 317	1 938 725
193	PASSAU/STRAUBING	119 568	116 913	-	-	38 184	122 488	157 752	239 401
	ZUSAMMEN	653 636	653 636	-	-	1 828 502	1 529 559	2 482 138	2 183 195
20	SÜEDBAYERN								
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MÜNCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X
21	SAARLAND								
210	SAARLAND	8 987	5 238	-	-	227 932	269 429	236 919	274 667
22	BERLIN (WEST)								
220	BERLIN (WEST)	494 328	4 913 300	-	1 774 153	33 571	145 483	527 899	6 832 936
	INSGESAMT	102 388 322	102 388 322	943 869	2 430 171	48 582 683	73 329 330	151 914 874	178 147 823
	DAGEGEN 1969	101 069 218	101 069 218	1089 085	2 196 135	49 164 191	69 401 707	151 322 494	172 667 060

3. GÜTERVERKEHR IM JAHRE 1970 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND GÜTERABTEILUNGEN

Tonnen

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GÜTERHAUPTGRUPPE GÜTERABTEILUNG	VERKEHR			GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMT- VERKEHR
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR			ZUSAMMEN	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	
			V	E	V	E				
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.										
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	45	20	65	-	-	65
01	GETREIDE	2 363 053	317 312	175 224	579 993	3 458 667	6 894 249	649 817	6 892	7 544 066
02	KARTOFFELN	-	-	-	163	8 730	8 893	22	-	8 915
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	6 274	-	-	370	3 215	9 859	339	-	10 198
04	TEXTILE ROHSTOFFE	45 997	4 756	-	12 772	54 176	117 701	21 789	-	139 490
05	HOLZ UND KORK	322 984	1 628	3 701	34 888	757 453	1 120 654	165 525	-	1 286 179
06	ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	2 279	-	-	18 259	62 937	83 475	14 942	-	98 417
	ZUSAMMEN	2 740 587	323 696	178 925	646 490	4 345 198	8 234 896	852 434	6 892	9 087 330
AND.NAHRUNGSMITTEL										
11	ZUCKER	87 447	-	30 987	35 016	153 105	306 555	68 212	-	374 767
12	GETRÄENKE	55 683	-	-	14 361	41 514	111 558	4 799	-	116 357
13	AND.GENUSSMITTEL U.A	12 226	3 577	-	24 871	41 973	82 647	75 939	-	158 586
14	FLEISCH,EIER,MILCH	35 908	-	-	19 240	4 620	59 768	18 973	-	78 741
16	GETREIDE U. AE.ERZGN	188 854	-	595	361 856	123 588	674 893	145 177	-	820 070
17	FUTTERMITTEL	958 901	213 323	270	365 212	1 151 043	2 688 749	135 984	10 003	2 824 733
18	ÖLSAATEN,FETTE ANG.	265 580	55 937	5 485	140 192	1 910 705	2 377 899	111 457	-	2 489 356
	ZUSAMMEN	1 604 599	272 837	37 337	960 748	3 426 548	6 302 069	560 541	10 003	6 862 610
FESTE MIN.BRENNST.										
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	9 067 047	204 144	7 618	8 353 962	1 677 165	19 309 936	1 324 315	-	20 634 251
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	874 484	-	5 156	239 499	10 103	1 129 242	-	-	1 129 242
23	KOKS	1 079 343	1 355	61 003	1 166 583	376 891	2 685 175	201 133	-	2 886 308
	DAR STEINKOHLENKOKS	1 077 465	1 355	771	1 165 545	372 908	2 618 044	201 133	-	2 819 177
	ZUSAMMEN	11 020 874	205 499	73 777	9 760 044	2 064 159	23 124 353	1 525 448	-	24 649 801
MINERALÖLERZGN.U.AE.										
31	ROHES ERDOEL	722 525	-	-	1 399	609 653	1 333 577	110	-	1 333 687
32	KRAFTSTOFFE,HEIZÖL	23 278 194	-	-	3 093 574	10 536 019	36 907 787	1 464 410	-	38 372 197
33	NATUR-,RAFFINIERGAS	297 034	-	-	51 612	75 379	424 025	739	-	424 764
34	MINERALÖLERZGN.ANG.	912 790	-	-	124 343	334 169	1 371 302	31 589	-	1 402 891
	ZUSAMMEN	25 210 543	-	-	3 270 928	11 555 220	40 036 691	1 496 848	-	41 533 539
ERZE,METALLABFÄLLE										
41	EISENERZE	1 881 656	5 535	-	718 606	25 432 521	28 038 318	1 336 018	2 883	29 374 336
45	NE-METALLERZE	1 191 159	39 172	3 172	91 262	3 188 616	4 513 381	134 220	8 709	4 647 601
46	EISEN-,STAHLABFÄLLE	1 346 411	1 860	6 329	360 949	1 682 170	3 397 719	75 755	1 994	3 473 474
	DAR SCHWEFELKIESABBRAND	675 858	-	-	93 004	703 755	1 472 617	-	-	1 472 617
	ZUSAMMEN	4 419 226	46 567	9 501	1 170 817	30 303 307	35 949 418	1 545 993	13 586	37 495 411
EISEN,NE-METALLE										
51	ROHEISEN,-STAHL	307 003	1 518	103 802	563 645	661 276	1 637 244	164 458	6 486	1 801 702
52	STAHLHALBZEUG	390 760	-	55 075	642 964	715 308	1 804 107	274 790	943	2 078 897
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	883 099	-	12 137	1 104 252	1 188 815	3 188 303	1 062 517	6 108	4 250 820
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	701 651	236	14 457	2 010 985	1 076 267	3 803 596	859 482	685	4 663 078
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN	40 143	-	1 247	699 550	40 282	781 222	81 813	-	863 035
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	337 739	17 609	24 820	96 490	540 020	1 016 678	154 886	5 904	1 171 564
	ZUSAMMEN	2 660 395	19 363	211 538	5 117 886	4 221 968	12 231 150	2 597 946	20 126	14 829 096
STEINE U.ERDEN										
61	SAND,KIES,BIMS,TON	35 248 182	1 584	1 616 549	17 221 975	8 557 771	62 646 061	1 523 470	15 730	64 169 531
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	3 738 613	-	-	905 284	1 806 485	6 450 382	238 683	-	6 689 065
	DAR STEIN-,SALINENSALZ	3 545 631	-	-	888 876	316 786	4 751 293	98 524	-	4 849 817
63	AND.STEINE U.ERDEN	7 263 702	-	115 527	3 547 365	1 472 174	12 398 768	245 494	8 036	12 644 262
64	ZEMENT,KALK	1 776 628	1 284	857	720 726	21 313	2 520 808	2 411	290	2 523 219
65	GIPS	179 215	-	15 319	28 379	175	223 088	7 451	-	230 539
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	763 364	769	100 316	168 114	146 063	1 178 626	75 912	59 698	1 254 538
	ZUSAMMEN	48 969 704	3 637	1 848 568	22 591 843	12 003 981	85 417 733	2 093 421	83 754	87 511 154
DUENGEMITTEL										
71	NAT.DUENGEMITTEL	259 848	56 418	7 181	166 539	2 168 603	2 658 589	71 196	-	2 729 785
72	CHEM.DUENGEMITTEL	1 005 356	12 693	45 143	1 516 554	246 810	2 826 556	664 492	358	3 491 048
	ZUSAMMEN	1 265 204	69 111	52 324	1 683 093	2 415 413	5 485 145	735 688	358	6 220 833
CHEM.ERZEUGNISSE										
81	CHEM.GRUNDST.U.A.	2 867 982	505	3 826	1 966 624	1 411 463	6 250 400	193 306	512	6 443 706
82	ALUMINIUMOXID	1 974	-	-	78 338	4 806	85 118	113 787	-	198 905
83	BENZOL,TEER U.AE.	629 140	-	-	310 752	487 790	1 427 682	5 804	-	1 433 486
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	376 127	-	-	70 732	365 941	812 800	328 215	-	1 141 015
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	198 499	-	380	420 109	184 703	803 691	38 040	-	841 731
	ZUSAMMEN	4 073 722	505	4 206	2 846 555	2 454 703	9 379 691	679 152	512	10 058 843
AND.HALB-U.FERTIGERZ.										
91	FAHRZEUGE	1 424	-	81	126 917	19 298	147 720	4 170	-	151 890
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	11 866	938	12 804	247	-	13 051
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	45 361	386	-	118 713	60 601	225 061	47 011	-	272 072
94	EBM-WAREN U.A.	35 695	36	642	47 014	23 559	106 946	43 192	-	150 138
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	26 074	-	910	16 611	128 304	171 899	23 320	-	195 219
96	LEDER-U.TEXTILWAREN	59	-	12	2 667	2 015	4 753	3 631	-	8 384
97	SONSTIGE WAREN ANG.	259 688	1 960	4 413	29 706	252 827	548 594	67 399	-	615 993
	ZUSAMMEN	368 301	2 382	6 058	353 494	487 542	1 217 777	188 970	-	1 406 747
BES.TRANSPORTGÜTER										
99	BES.TRANSPORTGÜTER	55 167	272	7 937	180 785	51 291	295 452	7 872	-	303 324
INSGESAMT										
		102 388 322	943 869	2 430 171	48 582 683	73 329 330	227 674 375	12 284 313	135 231	239 958 688
DAGEGEN 1969		101 069 218	1 089 085	2 196 135	49 164 191	69 401 707	222 920 336	10 879 269	124 916	233 799 605

4. GÜTERVERKEHR IM JAHE 1970 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR					
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)						INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR		
	V = E	V	F	V	E	V = E	V	E	V	E			
VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T													
DEUTSCHLAND	90 878,4	225,1	55,0	10 676,2	33 220,4	2 362,4	137 417,5	407,1	-	-	662,0	615,8	
BUNDESREP.DEUTSCHL.	151,5	713,6	2 373,7	21,7	7,0	1,1	3 268,5	0,6	-	-	-	-	
DEUTSCHE DEM. REP.	730,4	-	-	5 407,7	4 613,6	1 791,4	12 543,1	3,1	-	-	38,8	39,6	
BELGIEN	1 061,3	-	0,3	2 200,6	1 652,7	2 293,8	7 208,7	0,5	-	-	0,8	3,2	
FRANKREICH	0,4	-	-	167,1	340,3	-	507,8	-	-	-	-	-	
JUGOSLAWIEN	4,6	-	-	31,0	35,9	64,3	135,8	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	7 909,0	-	0,3	26 079,5	29 794,8	3 592,1	67 375,7	56,9	-	-	29,2	77,7	
NIEDERLANDE	3,3	-	-	153,5	195,8	-	352,6	-	-	-	152,5	191,5	
NORWEGEN	8,5	-	-	1 039,2	407,8	54,4	1 509,8	-	-	-	-	-	
ÖSTERREICH	105,1	1,2	0,9	30,4	259,7	96,9	494,1	0,4	-	-	-	5,0	
POLEN	-	-	-	50,3	117,8	-	168,1	-	-	-	-	-	
RUMAENIEN	1 463,2	-	-	2 090,2	1 959,9	2 018,3	7 531,6	0,3	-	-	-	-	
SCHWEIZ	13,7	3,8	0,1	458,7	387,9	3,8	868,0	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	136,4	227,2	-	363,5	-	-	-	-	-	
UNGARN	59,0	-	-	40,3	108,7	5,9	213,8	0,6	-	-	20,9	16,1	
UEBRIGE FLAGGEN													
INSGESAMT	102 388,3	943,9	2 430,2	48 582,7	73 329,3	12 284,3	239 958,7	469,5	-	-	904,1	948,9	
DAGEGEN 1969	101 069,2	1 089,1	2 196,1	49 164,2	69 401,7	10 879,3	233 799,6	515,0	1,4	0,5	880,5	810,1	
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM													
DEUTSCHLAND	17 191,2	48,0	13,4	2 801,1	6 588,7	1 307,5	27 950,0	115,2	-	-	148,6	139,5	
BUNDESREP.DEUTSCHL.	46,3	120,2	136,0	3,2	1,3	0,5	307,5	0,2	-	-	-	-	
DEUTSCHE DEM. REP.	138,2	-	-	969,1	888,7	978,9	2 974,9	0,6	-	-	8,3	8,0	
BELGIEN	148,3	-	0,1	598,1	288,7	1 222,1	2 257,2	0,3	-	-	0,2	1,0	
FRANKREICH	0,0	-	-	27,5	58,6	-	86,1	-	-	-	-	-	
JUGOSLAWIEN	1,5	-	-	8,6	9,3	32,7	52,2	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	1 184,6	-	0,1	3 344,2	5 195,8	2 041,6	11 766,3	18,8	-	-	4,1	10,1	
NIEDERLANDE	0,6	-	-	14,1	19,8	-	34,5	-	-	-	14,0	19,4	
NORWEGEN	3,4	-	-	188,6	71,1	34,0	297,1	-	-	-	-	-	
ÖSTERREICH	29,4	0,4	0,3	4,3	38,1	53,5	126,1	0,1	-	-	-	1,7	
POLEN	-	-	-	8,6	20,8	-	29,4	-	-	-	-	-	
RUMAENIEN	335,6	-	-	687,8	427,8	1 252,9	2 704,1	0,1	-	-	-	-	
SCHWEIZ	3,0	0,7	0,0	65,8	57,0	1,7	128,3	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	24,1	37,4	-	61,6	-	-	-	-	-	
UNGARN	6,0	-	-	5,3	15,8	3,3	30,4	0,0	-	-	2,6	2,0	
UEBRIGE FLAGGEN													
INSGESAMT	19 088,2	169,4	150,0	8 750,3	13 718,9	6 928,7	48 805,5	135,2	-	-	177,8	181,7	
DAGEGEN 1969	18 884,9	239,1	155,4	8 544,9	13 651,4	6 174,5	47 650,2	141,9	0,5	0,1	172,0	161,1	
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM													
DEUTSCHLAND	189,1	213,4	243,2	262,3	198,3	553,4	203,3	282,9	-	-	224,4	226,4	
BUNDESREP.DEUTSCHL.	305,8	168,4	57,2	146,0	185,4	433,0	94,0	282,0	-	-	-	-	
DEUTSCHE DEM. REP.	189,2	-	-	179,2	192,6	546,4	237,1	190,8	-	-	213,9	200,9	
BELGIEN	139,7	-	401,0	271,7	174,6	532,7	313,1	569,0	-	-	203,8	308,8	
FRANKREICH	60,0	-	-	164,4	172,1	-	169,5	-	-	-	-	-	
JUGOSLAWIEN	327,7	-	-	278,4	259,6	508,6	384,1	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	149,7	-	524,0	128,2	174,3	568,3	174,6	330,3	-	-	141,7	130,2	
NIEDERLANDE	179,5	-	-	91,7	101,1	-	97,7	-	-	-	91,5	101,4	
NORWEGEN	401,6	-	-	181,5	174,3	625,9	196,8	-	-	-	-	-	
ÖSTERREICH	280,2	301,5	380,7	141,5	146,7	552,3	255,1	279,0	-	-	-	345,2	
POLEN	-	-	-	171,2	176,1	-	174,6	-	-	-	-	-	
RUMAENIEN	229,3	-	-	329,0	218,2	620,7	359,0	186,0	-	-	-	-	
SCHWEIZ	222,4	181,9	303,0	143,4	147,0	451,4	147,8	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	177,0	164,7	-	169,3	-	-	-	-	-	
UNGARN	101,7	-	-	130,6	145,6	566,5	142,2	81,0	-	-	124,4	124,4	
UEBRIGE FLAGGEN													
INSGESAMT	186,4	179,4	61,7	180,1	187,0	564,0	203,3	288,0	-	-	196,6	191,4	
DAGEGEN 1969	186,9	219,6	70,8	173,8	196,7	567,5	203,8	275,5	355,1	257,0	195,3	198,9	
VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T													
BUNDESREP.DEUTSCHL.	9 050,7	225,1	55,0	10 676,2	33 220,4	2 362,4	55 589,8	216,3	-	-	662,0	615,8	
DAGEGEN 1969	8 100,5	349,7	80,3	10 712,1	29 217,0	2 108,2	50 567,9	244,4	0,7	0,5	646,5	528,5	
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM													
BUNDESREP.DEUTSCHL.	1 332,8	53,2	12,1	1 485,5	4 128,6	490,7	7 502,9	43,3	-	-	128,8	114,4	
DAGEGEN 1969	1 224,0	80,0	18,0	1 530,3	3 616,8	453,0	6 922,0	48,9	0,1	0,1	122,7	96,5	
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM													
BUNDESREP.DEUTSCHL.	147,2	236,3	219,2	139,1	124,2	207,6	134,9	199,9	-	-	194,5	185,8	
DAGEGEN 1969	151,1	288,8	223,2	142,9	123,8	214,9	136,9	200,0	200,0	200,0	189,8	182,6	

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

5. BEFOERDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM JAHRE 1970

WASSERSTRASSENGEBIET WASSERSTRASSE	LÄNGE DER WASSER- STRASSE 1)	BEFÖRDERTE GÜTER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM: T)	GÜTER- VERK.- RICHTUNG IN 1000 T W.STR. LÄNGE)
		IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HÄEFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH HÄE- FEN AND. W. STR.	VON HÄE- FEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
		KM	1 000 T						IN MTL.		
ELBEGERIET	860	X	X	X	X	X	X	1 557,1	146,0	X	X
ELBE, SCHNACKENB.-HGB	146	7 069,6	0,5	249,6	503,2	7 822,8	861,3	847,8	123,4	108,4	5 806,9
ILMENAU	28	-	-	56,8	54,8	111,6	-	1,2	-	11,0	43,7
ELBE-LÜBECK-KANAL	69	1,5	30,2	2 239,6	307,5	2 578,8	44,2	94,5	2,9	36,6	1 369,1
TRAVE	19	20,0	-	-	-	20,0	0,8	0,4	0,0	19,0	20,0
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	1 421,0	284,4	5 755,8	5 014,1	12 475,3	962,7	357,2	10,2	28,6	3 402,2
FSTE	12	-	-	5,5	34,2	39,6	-	0,5	-	12,0	39,6
LÜBE	12	-	-	-	0,4	0,4	-	0,0	-	6,0	0,2
SCHWINGE	5	-	-	15,6	13,3	29,0	0,2	0,1	0,0	5,0	29,0
PINNAU	13	-	-	0,3	186,6	186,9	0,7	2,4	0,0	13,0	186,9
KRUECKAU	12	-	-	4,4	94,0	98,4	-	1,2	-	12,0	98,2
STOER	50	-	4,6	68,7	372,2	445,5	-	13,1	-	29,4	261,5
OSTE	75	-	0,3	33,6	94,0	127,9	-	3,4	-	26,8	45,7
HÄDELN-BEDERKESA-KAN	45	185,7	-	-	-	185,2	3,5	8,3	0,2	45,0	185,2
NORD-OSTSEE-KANAL	109	957,1	174,8	1 666,7	1 529,5	4 328,1	92,5	225,4	9,2	52,1	2 068,1
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	1,7	5,4	12,7	19,9	0,3	1,2	0,0	59,6	13,2
SCHLEI	40	-	-	-	-	2,6	-	0,0	-	12,4	0,8
FLENSBURGER FÖRDE	30	-	-	1,5	6,9	8,4	1,1	0,3	0,0	30,0	8,4
WESERGERIET	618	X	X	X	X	X	X	1 169,4	24,6	X	X
FULDA	27	-	-	17,9	7,8	25,7	1,7	0,7	0,0	27,0	25,7
WESER, H-MUEND.-MIND.	206	23,7	102,9	518,8	533,5	1 178,9	49,1	53,0	1,4	45,0	257,3
WESER, MINDEN-BREMEN	140	3 218,8	93,8	3 253,5	697,1	7 263,2	85,9	775,9	8,8	106,8	5 542,0
ALLER, CELLE-HADEMST.	49	-	-	1,4	0,8	2,2	-	0,1	-	34,6	1,6
ALLER, HADEMST.-WESER	68	2,2	-	1,7	38,7	42,5	5,9	0,5	0,1	12,1	7,5
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	1 222,5	1 257,8	2 888,7	3 903,5	9 272,5	282,5	267,1	9,2	28,8	3 217,9
HUNTE	26	1 913,4	-	12,8	1 152,4	3 078,6	243,2	68,7	5,1	22,3	2 641,1
GEESTE	19	185,2	-	-	-	185,2	3,5	3,5	0,1	19,0	185,2
LESUM	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	2 059,2	173,3	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	102	8 733,4	25,2	937,9	1 446,8	11 143,2	1 040,8	946,6	91,5	84,9	9 279,9
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	0,3	183,0	550,4	733,7	45,4	9,9	0,6	13,5	708,5
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	7 519,6	9,2	1 902,4	1 743,5	11 174,7	805,9	859,6	65,4	76,9	7 285,1
ZW.-KANAL MISBURG	2	-	-	584,4	293,9	878,3	42,2	1,8	0,1	2,0	878,3
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	11	-	-	48,8	842,3	891,1	79,9	8,7	0,7	9,8	794,2
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	0,4	624,1	359,9	984,4	121,5	13,9	1,7	14,1	926,9
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	1 255,8	543,4	1 799,2	51,9	28,8	0,8	16,0	1 599,3
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	39	4 598,9	-	137,0	442,5	5 178,5	327,8	190,0	12,5	36,7	4 870,6
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	626	X	X	X	X	X	X	4 391,0	757,5	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	211,7	595,1	806,8	353,1	7,3	3,2	9,0	605,1
RHEIN-HERNE-KANAL	49	5 294,7	229,4	8 003,0	4 830,7	18 357,8	4 762,6	586,2	135,1	31,9	11 964,0
WESEL-DATTELN-KANAL	60	11 968,7	15,2	4 501,5	1 491,3	17 976,7	4 352,5	893,3	214,4	40,7	14 889,2
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	248,1	1 668,7	4 318,5	6 235,2	1 153,6	175,9	36,5	28,2	3 743,2
DEK, DORTM.-DATTELN	21	7 668,1	-	1 386,7	3 758,5	12 813,4	1 887,7	147,5	27,2	11,5	7 025,9
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	13 798,0	3,0	212,1	2 723,6	16 736,7	1 795,8	1 346,9	140,1	80,5	15 481,3
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	6 825,8	-	1 221,9	539,7	8 587,4	1 262,6	736,4	91,4	85,8	7 013,7
DEK, EMS, HERRR.-EMDEN	56	1 448,5	15,7	2 713,8	1 983,8	6 161,8	1 525,3	289,4	63,6	47,0	5 167,8
LEDA	2	1,0	-	0,1	-	1,1	1,0	0,0	0,0	11,8	6,7
DOLLART	13	2 416,2	-	-	-	2 416,2	1 284,6	31,4	16,7	13,0	2 416,2
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	0,2	-	0,2	0,2	0,0	0,0	15,0	0,2
HAREN-RUETENRR.-KAN.	14	7,6	-	-	-	7,6	7,6	0,1	0,1	14,0	7,6
KUESTEN-KANAL	70	2 120,6	-	216,9	319,1	2 656,7	444,4	170,9	29,3	64,3	2 441,2
EMS-JADE-KANAL	70	-	28,1	7,4	86,0	121,4	0,6	5,5	0,0	45,4	78,7
RHEINGEBIET	1 642	X	X	X	X	X	X	38 919,9	19 007,7	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	86	7 144,5	4,9	3 429,9	1 760,6	12 339,9	7 660,8	785,9	517,1	63,7	9 138,6
RHEIN, STRASSR.-NEUBGW	60	23 368,5	2,9	6 427,0	1 239,8	31 038,1	13 172,9	1 465,5	667,6	47,2	24 424,4
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	74	25 671,8	4 548,9	12 640,6	13 668,6	56 529,9	19 897,6	2 855,8	1 005,6	50,5	38 592,0
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	50 254,6	506,6	4 063,6	8 945,4	63 770,2	24 037,2	4 705,9	1 938,9	73,8	47 533,9
RHEIN, BINGEN-LÜELS.	139	50 414,8	191,1	8 810,9	7 156,5	66 573,3	31 853,0	7 457,5	3 615,9	112,0	53 651,1
LAHN	68	-	-	58,9	-	58,9	0,3	3,1	0,0	53,3	46,1
MOSEL	242	8 917,4	-	217,0	566,6	9 701,1	5 969,6	2 257,1	1 415,7	232,7	9 327,0
SAAR	31	-	-	195,0	274,7	469,7	295,3	11,1	7,0	23,7	359,5
RHEIN, LÜELS.-ORSOY	128	49 930,0	4 825,3	26 899,7	48 495,0	130 150,1	69 542,0	8 454,0	4 666,8	65,0	66 046,7
RHEIN, ORSOY-NIED.GR.	67	106 157,9	105,8	18 062,6	1 327,0	125 653,3	78 188,1	7 259,2	4 676,0	57,8	108 346,5
ORSOY-KANAL	9	-	-	1 355,5	180,3	1 535,8	1 403,8	13,6	12,6	8,9	1 514,3
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	48	-	0,7	185,7	1 153,8	1 340,2	175,3	7,1	0,6	5,3	223,1
MAIN, RMU.-K.-WUERZBG.	137	1 090,1	1 863,2	1 011,8	1 755,4	5 720,5	444,7	276,7	29,0	48,4	2 019,4
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	164	3 245,2	1 651,4	753,0	1 572,5	7 222,1	655,1	660,4	77,2	91,4	4 026,9
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	5 176,4	3,1	417,6	3 049,4	8 646,5	1 753,1	282,3	41,0	32,7	6 137,9
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	7 570,4	528,0	2 760,4	8 241,3	19 100,1	4 501,6	637,8	147,2	33,4	15 556,0
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	207,4	2 024,7	11 239,1	13 471,2	1 328,8	1 786,7	189,5	132,6	8 801,6
RHEIN V. RHEINF.-NL.GRZ.	653	40 795,1	29 502,8	61 017,0	63 275,5	194 590,5	93 566,6	32 983,8	17 087,8	169,5	50 511,1
(RHEIN V. RHEINF.-NL.GRZ.)	653	40 795,1	29 502,8	58 899,8	61 885,8	191 083,4	93 142,1	32 980,0	17 086,7	172,6	50 505,4
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	12 216,4	-	-	-	12 216,4	9 900,9	5 641,6	4 644,3	461,8	X
DONAUGERIET	213	X	X	X	X	X	X	583,8	435,5	X	X
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	5,1	1 791,2	1 938,7	3 735,0	2 416,5	0,0	-	0,0	0,7
DONAU, REGENSB.-VILSH	130	3 201,1	52,3	529,0	93,6	3 876,1	2 462,2	423,3	315,8	109,2	3 256,1
DONAU, VILSH.-OFST.GR	48	3 284,0	56,5	48,0	36,9	3 425,5	2 520,5	160,5	119,7	46,8	3 343,1
GERIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	125,1	3,4	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	527,9	6 832,9	7 360,8	201,2	125,1	3,4	17,0	1 191,8
GESAMTVERKEHR	4 383	X	X	X	X	239 958,7	99 272,6	48 905,5 (48 801,7)	20 548,0 (20 546,9)	203,4	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	12 284,3	9 920,8	6 928,7	5 620,7	564,0	X

1) BENUTZTE WASSERSTRASSEN.
A) OHNE MUENDUNGSVERKEHR.

6. GÜTERUMSCHLAG IM JAHRE 1970 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GÜTERABTEILUNGEN IN 1 000 T

VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ. U. AE.	AND. NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL- OEL- ERZGN. U. AE.	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN, NE- METALLE	STEINE U. ERDEN	DUENGE- MITTEL	CHEM. ERZEUG- NISSE	AND. H.- U. FERTIG- ERZGN.	BES. TRANSP. GÜTER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	10 855,7	881,3	962,2	573,2	4 458,2	113,6	159,7	3 159,4	422,9	63,6	38,0	23,5
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	2 886,0	54,6	18,4	-	0,2	19,3	23,5	2 571,2	194,4	2,4	1,8	0,3
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	6 038,4	786,0	928,9	572,8	3 004,1	82,5	136,1	193,4	219,6	56,9	34,8	23,1
UEBRIGES ELBEGEBIET	1 931,3	40,6	14,9	0,5	1 453,8	11,9	0,1	394,8	8,9	4,4	1,4	-
WESEREGEBIET	8 388,6	1 164,1	489,4	235,7	1 830,6	129,7	181,0	3 746,7	53,7	367,2	174,4	16,2
OBERWESER	928,4	97,7	37,4	0,3	-	2,5	0,3	736,7	30,0	9,2	13,8	0,4
MITTELWESER	3 028,5	13,9	1,5	-	130,2	8,0	-	2 859,4	-	15,2	-	0,3
UNTERWESER	4 431,8	1 052,5	450,5	235,3	1 700,4	119,2	180,7	150,6	23,7	342,8	160,5	15,6
MITTELLANDKANALGEB.	5 956,5	215,6	156,6	654,9	317,6	224,5	617,9	2 807,8	829,7	126,0	5,4	0,5
MLK, WESTL. MINDEN	1 357,4	12,5	2,9	551,9	-	0,4	7,8	683,7	-	97,2	0,8	0,2
MLK, OESTL. MINDEN	4 599,1	203,1	153,7	103,0	317,6	224,0	610,1	2 124,1	829,7	28,8	4,7	0,3
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	23 534,6	236,9	66,7	9 908,8	5 786,1	1 598,9	1 362,6	2 937,6	322,1	1 203,5	103,5	7,8
RUHRGEBIET	19 187,6	45,4	23,0	9 823,5	3 820,5	192,8	1 263,3	2 542,5	299,1	1 137,5	32,2	7,8
DEK, DATTEN-SEEGR.	4 289,5	191,5	43,1	73,3	1 965,6	1 398,4	99,4	358,3	23,1	66,0	70,9	-
EMS-SEITENKANAEL	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	57,1	-	0,2	11,9	-	7,8	-	36,8	-	-	0,4	-
RHEINGEBIET	102 228,1	1 085,3	1 063,5	8 277,3	16 971,9	2 771,0	5 248,1	59 537,1	1 673,9	5 155,7	403,1	41,2
OBERRHEIN	27 182,0	129,3	168,5	421,7	7 269,2	387,1	270,8	17 039,6	599,3	779,8	113,9	2,8
MITTEL RHEIN	14 091,8	117,8	93,6	438,6	917,7	99,7	310,8	12 035,8	5,2	59,6	11,7	1,3
DAR. LAHN	50,8	-	-	-	-	-	-	50,8	-	-	-	-
MOSEL	176,3	21,9	0,8	0,9	-	-	0,2	152,5	-	-	-	-
SAAR	195,1	-	-	103,8	-	-	59,5	9,1	-	22,7	-	-
NIEDERRHEIN	49 596,8	409,0	750,9	7 335,0	6 686,8	1 839,6	4 614,0	23 308,8	640,0	3 789,7	187,8	35,1
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	9 082,5	337,2	45,0	76,7	2 098,1	341,5	46,7	5 097,4	429,5	524,7	83,8	1,7
NECKAR	2 275,1	91,9	5,5	5,4	-	103,0	5,8	2 055,5	-	1,9	5,9	0,3
DONAUGEBIET	2 491,7	192,2	30,9	761,0	100,7	684,9	15,4	663,3	3,4	27,1	12,4	0,4
GEBIET BERLIN-WEST	516,7	11,0	39,2	45,6	0	146,5	135,5	80,1	6,6	13,6	38,2	0,5
INSGESAMT	153 971,9	3 786,4	2 808,5	20 456,6	29 465,0	5 669,0	7 720,2	72 932,0	3 312,4	6 956,7	774,9	90,0
DAGEGEN 1969	151 823,1	3 185,4	2 978,1	24 557,7	28 286,0	5 620,5	8 715,0	66 809,1	4 079,5	6 581,5	924,0	86,5
EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	494,1	28,4	274,0	-	36,3	3,4	10,4	7,7	126,8	1,8	4,9	0,4
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	7,5	-	0,4	-	-	0,1	4,2	2,1	-	0,8	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	486,3	28,4	273,6	-	36,3	3,2	6,3	5,6	126,5	1,0	4,9	0,4
UEBRIGES ELBEGEBIET	0,3	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-
WESEREGEBIET	182,6	34,7	19,1	0,8	33,4	2,5	59,6	3,3	1,5	21,6	5,6	0,5
OBERWESER	9,5	-	5,4	-	-	1,4	-	1,4	1,3	-	-	-
MITTELWESER	0,5	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-
UNTERWESER	172,7	34,7	13,7	0,8	33,4	1,1	59,6	1,4	0,2	21,6	5,6	0,5
MITTELLANDKANALGEB.	305,0	2,6	24,1	28,0	15,4	3,8	36,6	105,1	77,3	11,1	0,6	0,2
MLK, WESTL. MINDEN	33,0	-	-	26,7	-	0,4	2,1	0,5	-	3,2	0	-
MLK, OESTL. MINDEN	271,9	2,6	24,1	1,3	15,4	3,4	34,5	104,6	77,3	7,8	0,6	0,2
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	6 543,2	18,3	25,8	2 537,8	1 829,9	77,1	485,4	955,4	44,1	561,3	7,2	0,8
RUHRGEBIET	5 980,5	8,0	5,5	2 525,9	1 495,6	63,9	471,1	825,5	43,0	534,1	7,1	0,8
DEK, DATTEN-SEEGR.	546,6	10,3	19,8	-	334,4	13,2	14,3	126,1	1,2	27,2	0,1	-
EMS-SEITENKANAEL	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	15,7	-	-	11,9	-	-	-	3,8	-	-	-	-
RHEINGEBIET	37 510,9	420,8	625,9	3 361,4	6 104,0	671,1	3 354,8	19 472,5	1 009,1	2 201,8	272,5	17,1
OBERRHEIN	6 438,4	70,6	81,6	49,7	2 680,4	160,9	77,9	2 517,6	281,7	435,5	81,2	1,4
MITTEL RHEIN	4 737,2	71,5	42,3	81,6	211,8	8,9	202,4	4 062,6	2,0	49,3	4,2	0,6
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	69,4	11,6	0,6	-	-	-	0,2	57,0	-	-	-	-
SAAR	126,0	-	-	55,9	-	-	42,9	7,3	-	19,9	-	-
NIEDERRHEIN	24 547,7	155,2	472,8	3 225,6	2 670,0	391,6	3 055,2	12 583,4	392,0	1 476,6	111,0	14,4
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	1 464,5	67,7	25,7	3,7	541,7	90,0	18,1	71,0	333,4	240,5	72,0	0,7
NECKAR	323,1	55,8	3,5	0,8	-	19,7	1,1	238,0	-	0	4,2	0
DONAUGEBIET	1 404,6	173,0	22,8	586,3	81,3	479,9	12,9	13,3	3,4	21,4	9,9	0,4
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	46 440,4	677,8	991,7	6 514,2	8 100,4	1 237,9	3 959,8	20 557,4	1 262,2	2 819,0	300,7	19,4
DAGEGEN 1969	49 084,5	490,8	947,0	8 509,7	7 655,3	1 053,7	4 544,0	20 932,8	1 744,3	2 846,3	342,6	17,9

6. GUETERUMSCHLAG IM JAHRE 1970 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1 000 T
EMPfang

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ. U. AE.	AND. NAH- RUNGS- MITTEL	PESTE MIN. BRENNST.	MINERAL- OEL- ERZGN. U. AE.	ERZE, METALL- ABFALLE	EISEN, NE- METALLE	STEINE U. ERDEN	DUENGE- MITTEL	CHEM. ERZEUG- NISSE	AND. H.- U. FERTIG- ERZGN.	BES. TRANSP. GUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	8 431,2	524,1	436,3	424,0	3 098,4	28,2	563,4	3 008,0	176,3	82,1	66,0	24,5
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	882,3	112,4	9,4	285,2	93,8	8,6	10,1	339,2	9,2	12,4	2,1	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	5 890,0	362,3	351,6	135,7	1 566,8	17,7	548,4	2 601,4	152,7	69,7	60,9	23,4
UEBRIGES ELBEGEBIET	1 659,0	49,5	75,3	3,1	1 437,9	1,9	5,0	67,5	14,4	0,5	3,0	1,2
WESEREGEBIET	7 984,2	879,0	392,6	803,4	1 072,9	84,1	206,7	3 972,7	321,4	140,7	99,3	11,4
OBERRWESER	840,1	238,7	85,6	83,4	104,3	-	16,6	151,0	40,1	53,2	67,3	-
MITTELWESER	830,4	51,8	33,7	415,9	42,3	11,0	-	246,9	9,4	12,4	7,1	-
UNTERWESER	6 313,7	588,6	273,3	304,1	926,3	73,1	190,2	3 574,8	271,9	75,1	24,9	11,4
MITTELLANDKANALGEB.	6 061,9	399,0	71,7	1 680,6	2 318,3	102,3	234,3	1 035,7	115,6	80,3	23,7	0,2
MLK, WESTL. MINDEN	1 826,7	149,6	13,7	74,3	783,1	33,5	42,1	658,4	21,7	47,9	2,3	0,1
MLK, OESTL. MINDEN	4 235,2	249,4	58,0	1 606,4	1 535,2	68,9	192,3	377,3	93,9	32,4	21,4	0
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	21 028,8	952,5	407,4	1 163,3	4 061,2	3 822,1	773,5	8 702,3	476,9	604,8	63,6	1,4
RUHRGEBIET	15 332,9	538,5	240,7	786,7	3 657,5	3 807,5	646,2	4 732,6	369,3	497,2	55,6	1,1
DEK, DATTELN-SEEGR.	5 265,9	413,0	166,4	369,4	403,7	14,2	123,2	3 587,8	105,9	74,0	8,0	0,3
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	430,0	1,0	0,2	7,2	-	0,4	4,2	381,9	1,6	33,6	-	-
RHEINGEBIET	125 219,2	4 133,0	3 699,4	8 291,0	24 751,0	30 234,0	4 174,5	41 136,2	2 534,6	5 607,1	589,9	68,4
OBERRHEIN	21 225,7	983,5	639,8	2 724,6	5 617,6	642,3	516,8	6 673,1	477,2	1 719,3	221,3	10,2
MITTEL RHEIN	17 640,8	502,1	231,8	1 104,2	3 889,0	97,4	546,9	10 660,9	130,1	395,7	57,3	25,3
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	566,6	15,9	1,0	48,6	32,2	1,7	43,4	421,4	-	-	2,4	-
SAAR	274,7	25,6	-	-	-	0,3	0,8	248,1	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	55 087,3	1 986,6	2 259,4	964,0	7 506,8	29 458,0	2 207,6	6 102,0	1 487,0	2 886,1	202,9	26,9
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	19 818,9	413,2	324,7	1 725,9	6 216,1	29,6	347,0	9 869,4	346,6	474,0	66,8	5,6
NECKAR	11 446,5	247,5	243,7	1 772,4	521,6	6,7	556,2	7 830,8	93,8	131,9	41,5	0,3
DONAUGEBIET	2 183,2	206,5	26,6	1,4	116,5	442,2	569,4	790,4	22,9	2,1	4,5	0,7
GEBIET BERLIN-WEST	6 832,9	163,5	31,3	754,9	1 330,7	15,7	427,1	4 076,0	-	12,2	14,1	7,5
INSGESAMT	177 741,4	7 257,7	5 065,3	13 118,6	36 749,0	34 728,6	6 948,9	62 721,3	3 647,7	6 529,2	861,1	114,0
DAGEGEN 1969	172 229,0	7 351,2	5 133,4	15 374,4	35 460,0	32 495,8	7 412,7	58 038,8	3 852,9	6 152,1	833,8	124,1
AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	449,6	2,0	26,9	10,0	38,4	0	218,2	113,7	4,9	1,4	32,1	1,9
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	41,3	0,3	-	-	-	-	0,2	40,6	0,3	-	0	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	368,1	1,8	26,9	10,0	-	0	218,0	73,1	2,9	1,4	32,0	1,9
UEBRIGES ELBEGEBIET	40,3	-	-	-	38,4	-	-	-	1,8	-	0,1	-
WESEREGEBIET	279,7	62,1	74,1	7,1	14,6	3,0	50,0	30,3	12,3	19,7	6,7	0,5
OBERRWESER	68,6	14,0	25,3	2,5	5,2	-	2,1	15,4	2,9	1,0	0,3	-
MITTELWESER	37,0	10,0	8,6	0,7	6,8	-	-	5,2	2,2	1,3	2,4	-
UNTERWESER	174,0	38,1	40,2	4,0	2,6	3,0	47,9	9,8	7,2	16,7	4,1	0,5
MITTELLANDKANALGEB.	409,7	104,3	11,0	6,7	127,9	9,0	42,2	86,2	13,4	3,5	3,4	0,1
MLK, WESTL. MINDEN	174,9	51,6	2,9	-	29,3	7,9	8,7	65,5	7,7	0,2	0,9	0,1
MLK, OESTL. MINDEN	234,8	54,8	8,1	6,7	98,5	1,1	33,5	20,7	5,7	3,2	2,4	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	4 131,1	506,4	209,5	35,8	1 570,4	527,0	275,3	654,1	203,8	139,9	8,6	0,4
RUHRGEBIET	3 467,9	334,8	132,2	35,8	1 456,5	522,4	268,3	407,5	168,7	134,3	7,3	0,1
DEK, DATTELN-SEEGR.	660,9	170,6	77,3	-	113,9	4,6	6,5	246,4	34,4	5,6	1,2	0,3
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	2,3	1,0	-	-	-	-	0,4	0,3	0,6	-	-	-
RHEINGEBIET	44 826,3	2 783,2	2 516,3	1 326,2	10 194,4	15 644,2	2 453,7	6 053,8	1 314,8	2 129,2	372,8	37,9
OBERRHEIN	7 809,9	699,5	459,3	467,6	3 112,7	387,4	286,2	1 349,2	302,6	548,9	189,7	7,3
MITTEL RHEIN	4 857,4	338,5	169,3	156,2	1 309,0	63,8	258,9	2 205,0	86,3	219,7	38,4	12,2
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	96,4	7,6	1,0	12,8	5,6	1,7	32,0	33,9	-	-	1,8	-
SAAR	169,1	19,5	-	-	-	0,3	0,8	148,6	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	27 890,7	1 410,5	1 663,0	364,5	3 836,2	15 174,8	1 547,4	1 827,2	787,8	1 159,6	104,5	15,1
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	3 259,7	198,8	61,1	188,5	1 808,8	16,9	152,5	555,8	115,3	141,1	17,8	3,1
NECKAR	1 008,6	135,8	163,6	149,3	127,7	1,3	208,6	116,6	22,7	59,9	22,9	0,2
DONAUGEBIET	1 113,6	172,0	19,1	1,4	64,8	300,3	413,8	128,4	7,3	2,1	4,2	0,2
GEBIET BERLIN-WEST	197,0	0,7	-	41,5	-	2,1	2,3	150,0	-	0,2	0,1	-
INSGESAMT	51 407,0	3 632,7	2 856,9	1 428,7	12 010,5	16 485,5	3 455,4	7 216,6	1 556,6	2 295,2	427,8	41,0
DAGEGEN 1969	51 846,3	3 971,7	2 727,4	1 787,2	11 966,4	16 266,0	3 600,4	6 941,5	1 791,9	2 337,6	396,8	59,4

7. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JAHRE 1970 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	
		DEM BUNDES- GEBIET	HAFFEN AUSSEERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAFFEN AUSSEERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
GESAMTVERKEHR									
EMMERICH (NIEDERRHEIN)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	3 799,3 2 889,4	8,0 1,5	3 010,2 2 299,3	781,0 588,6	468,4 422,4	6,9 6,7	360,0 326,2	101,6 89,6	4 267,6 3 311,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	3 648,2	17,5	3 172,8	457,9	677,2	2,9	577,0	97,3	4 325,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	3 352,2 2 877,0	1,5 1,0	1 917,4 1 564,2	1 433,3 1 311,7	6 609,3 5 883,1	30,2 24,9	6 459,5 5 845,8	119,6 12,5	9 961,4 8 760,1
MINERALÖLERZGN.U.AE.	11 984,5	46,5	10 393,6	1 544,4	652,1	15,6	632,3	4,1	12 636,5
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	31 477,7 29 417,1	92,8 76,7	29 830,3 27 861,8	1 554,6 1 478,5	254,8 107,5	2,6 1,5	234,9 90,6	17,3 15,3	31 732,4 29 524,6
EISEN,NE-METALLE	4 137,1	17,0	2 934,1	1 186,0	5 810,7	88,4	4 293,1	1 429,2	9 947,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	5 144,1 1 330,6	13,9 -	4 616,3 1 027,0	513,9 303,7	23 793,7 18 341,1	437,5 380,5	21 830,6 16 771,8	1 525,6 1 188,7	28 937,8 19 671,7
DUENGMITTEL	1 615,3	1,8	1 564,5	49,0	2 263,7	61,1	1 511,7	690,9	3 879,0
CHEM.ERZEUGNISSE	2 931,2	11,1	2 364,0	556,1	2 747,0	12,7	2 607,4	126,9	5 678,1
AND.HALB-U.FERTIGERZ	398,2	3,5	312,8	82,0	358,7	0,8	292,8	65,0	756,9
BES.TRANSPORTGÜTER	98,6	-	81,5	17,1	177,7	0,4	172,6	4,8	276,3
INSGESAMT	68 586,3	213,5	60 197,5	8 175,2	43 813,3	659,1	38 971,8	4 182,4	112 399,6
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,3 0,3	- -	0,3 0,3	- -	0,1 0,1	- -	0,1 0,1	- -	0,4 0,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,6	-	0,6	-	-	-	-	-	0,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,5 -	- -	0,5 -	- -	- -	- -	- -	- -	0,5 -
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	0,1 -	- -	0,1 -	- -	5,0 -	- -	5,0 -	- -	5,1 -
DUENGMITTEL	-	-	-	-	12,7	-	12,7	-	12,7
CHEM.ERZEUGNISSE	0,7	-	0,7	-	0,5	-	0,5	-	1,2
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2,2	-	2,2	-	18,3	-	18,3	-	20,5
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	566,4 529,1	20,9 15,9	473,9 450,2	71,6 62,9	828,5 610,4	94,8 52,4	23,2 20,6	710,5 537,4	1 394,9 1 139,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	117,4	1,3	50,8	65,3	503,3	43,6	32,8	426,9	620,7
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	84,0 60,1	3,8 2,6	67,9 54,5	12,3 3,0	1 308,3 750,7	121,6 45,7	971,3 513,8	215,5 191,2	1 392,3 810,8
MINERALÖLERZGN.U.AE.	810,2	5,7	802,4	2,1	3 571,1	306,4	1 804,3	1 460,4	4 381,3
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	28,6 10,1	3,5 0,1	17,3 5,7	7,8 4,4	501,4 217,5	164,8 94,6	184,2 2,0	152,4 121,0	530,1 227,6
EISEN,NE-METALLE	498,4	222,5	89,1	186,8	1 326,1	149,8	569,4	606,9	1 824,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	18 059,4 14 547,4	10 002,3 7 257,8	6 772,2 6 401,8	1 284,9 887,9	1 101,8 654,0	622,1 318,4	68,6 56,8	411,1 278,8	19 161,2 15 201,5
DUENGMITTEL	741,2	2,0	11,2	728,0	51,1	0,9	9,0	41,3	792,2
CHEM.ERZEUGNISSE	139,6	31,5	23,8	84,3	741,3	93,8	97,5	550,0	880,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	51,4	5,5	3,0	42,9	150,4	8,3	26,0	116,1	201,8
BES.TRANSPORTGÜTER	8,9	2,0	4,7	2,3	4,2	0	1,4	2,8	13,2
INSGESAMT	21 105,6	10 300,9	8 316,3	2 488,4	10 087,6	1 606,1	3 787,7	4 693,8	31 193,3

7. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JAHRE 1970 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	
		DEM BUNDES- GEBIET	HAFFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAFFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
GÜTERABTEILUNG									
GESAMTVERKEHR									
PASSAU (DONAU)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	207,8 99,7	- -	207,8 99,7	- -	191,8 173,7	- -	191,8 173,7	- -	399,6 273,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	27,0	-	27,0	-	30,0	-	30,0	-	57,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	9,9 -	- -	9,9 -	- -	754,0 567,5	- -	754,0 567,5	- -	763,8 567,5
MINERALOELERZGN.U.AE.	108,6	-	108,6	-	97,8	-	97,8	-	206,3
ERZF,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	440,8 427,9	- -	440,8 427,9	- -	682,2 682,2	- -	682,2 682,2	- -	1 123,0 1 110,1
EISEN,NE-METALLE	569,8	-	569,8	-	16,3	-	16,3	-	586,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	142,8 48,3	- -	142,8 48,3	- -	18,7 3,9	- -	18,7 3,9	- -	161,5 52,2
DUENGMITTEL	21,6	-	21,6	-	0,5	-	0,5	-	22,1
CHEM.ERZEUGNISSE	2,1	-	2,1	-	28,3	-	28,3	-	30,4
AND.HALB-U.FERTIGERZ	8,1	-	8,1	-	8,6	-	8,6	-	16,8
RES.TRANSPORTGÜTER	0	-	0	-	0,4	-	0,4	-	0,4
INSGESAMT	1 538,6	-	1 538,6	-	1 828,5	-	1 828,5	-	3 367,1
GÜEDINGEN (SAAR)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	25,6 25,6	- -	25,6 25,6	- -	- -	- -	- -	- -	25,6 25,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	103,8 103,1	- -	103,8 103,1	- -	103,8 103,1
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZF,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,3 -	- -	0,3 -	- -	- -	- -	- -	- -	0,3 -
EISEN,NE-METALLE	0,8	-	0,8	-	59,5	-	59,5	-	60,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	248,1 246,1	5,0 5,0	243,1 241,1	- -	9,1 9,1	9,1 9,1	- -	- -	257,2 255,2
DUENGMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	22,7	-	22,7	-	22,7
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	274,7	5,0	269,7	-	195,1	9,1	186,0	-	469,8
PERL/APACH (MOSEL)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	430,2 410,3	- -	388,7 382,3	41,5 28,0	12,3 -	- -	- -	12,3 -	442,5 410,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	24,7	-	24,0	0,7	5,9	-	1,4	4,5	30,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	115,8 9,6	- -	2,9 1,7	112,9 7,9	2 651,0 2 443,5	- -	1 460,6 1 322,9	1 190,4 1 120,6	2 766,8 2 453,1
MINERALOELERZGN.U.AE.	0,3	-	-	0,3	5,1	-	5,1	-	5,4
ERZF,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	5,9 0,5	- -	4,1 0,3	1,8 0,3	1 207,2 1 178,8	- -	37,3 32,1	1 169,8 1 146,7	1 213,1 1 179,3
EISEN,NE-METALLE	1 279,0	-	264,1	1 014,9	609,2	-	80,8	528,4	1 888,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 188,8 1 003,7	- -	1 014,8 1 002,8	174,0 0,9	103,7 22,2	- -	35,3 19,7	68,3 2,6	1 292,5 1 025,9
DUENGMITTEL	3,3	-	-	3,3	7,6	-	4,4	3,2	11,0
CHEM.ERZEUGNISSE	38,3	-	0,5	37,8	27,4	-	25,4	2,0	65,7
AND.HALB-U.FERTIGERZ	6,4	-	-	6,4	25,9	-	18,8	7,0	32,3
RES.TRANSPORTGÜTER	0,5	-	-	0,5	0,1	-	-	0,1	0,5
INSGESAMT	3 093,2	-	1 699,1	1 394,1	4 655,3	-	1 669,2	2 986,0	7 748,4

7. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JAHRE 1970 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
GESAMTVERKEHR									
TRIER (MOSEL)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GFTREIDE (01)	12,8 9,1	- -	9,1 9,1	3,7 -	6,9 6,6	- -	- -	6,9 6,6	19,6 15,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	11,6	-	-	11,6	11,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	6,3 6,3	- -	6,3 6,3	- -	- -	- -	- -	- -	6,3 6,3
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	476,9	-	444,6	32,4	476,9
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN,-NE-M.ERZE (41,45)	0,3 -	- -	- -	0,3 -	220,8 175,0	- -	29,7 1,1	191,1 173,9	221,1 175,0
EISEN,NE-METALLE	313,8	-	85,2	228,6	35,2	-	10,4	24,8	349,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	191,9 114,1	- -	135,3 64,5	56,6 49,6	112,8 93,3	- -	58,2 41,5	54,5 51,9	304,6 207,4
DUENGMITTEL	0,9	-	-	0,9	-	-	-	-	0,9
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	2,5	-	2,5	-	2,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,1	-	-	0,1	0,1	-	-	0,1	0,2
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	526,0	-	235,9	290,2	866,6	-	545,4	321,3	1 392,7
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	118,1 111,3	22,5 20,1	90,5 86,6	5,1 4,7	71,0 65,6	49,1 48,8	1,0 0,9	20,9 15,9	189,1 176,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	67,7	40,9	2,3	24,5	35,0	19,7	4,7	10,6	102,7
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	128,4 9,6	62,1 5,1	65,9 4,5	0,3 -	783,6 770,3	677,2 663,9	106,4 106,4	- -	912,0 779,9
MINERALÖLERZGN.U.AE.	78,6	78,6	-	-	53,7	53,7	-	-	132,3
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN,-NE-M.ERZE (41,45)	164,9 10,8	151,0 1,9	6,4 1,9	7,4 7,0	31,9 23,1	8,3 1,6	11,6 10,4	12,0 11,1	196,7 33,9
EISEN,NE-METALLE	211,2	98,0	90,1	23,1	449,8	426,3	16,0	7,5	661,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	203,2 63,3	40,3 4,8	70,1 37,3	92,9 21,1	2 048,7 1 498,8	2 042,9 1 496,5	3,9 1,6	1,9 0,7	2 251,9 1 562,1
DUENGMITTEL	28,5	4,1	23,6	0,8	56,4	43,0	13,0	0,4	84,8
CHEM.ERZEUGNISSE	24,1	19,8	3,7	0,5	4,5	1,9	2,6	-	28,6
AND.HALB-U.FERTIGERZ	48,7	32,1	6,0	10,7	10,7	8,7	1,9	0,1	59,4
BES.TRANSPORTGÜTER	0,9	0,9	-	-	1,7	1,4	0,3	-	2,5
INSGESAMT	1 074,2	550,4	358,4	165,4	3 546,8	3 332,1	161,3	53,4	4 621,0
SCHNACKENBURG (ELBE)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	91,2 90,9	56,5 56,2	34,7 34,7	- -	446,7 427,6	79,0 75,4	367,6 352,1	- -	537,8 518,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	88,5	34,5	54,0	-	579,5	47,1	532,5	-	668,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	179,6 165,2	164,9 155,2	14,7 10,0	- -	320,6 294,8	221,5 197,0	99,1 97,8	- -	500,2 460,0
MINERALÖLERZGN.U.AE.	15,3	15,3	-	-	1 415,7	1 415,7	-	-	1 431,0
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN,-NE-M.ERZE (41,45)	9,6 3,1	6,4 0,4	3,2 2,6	- -	57,4 41,6	19,8 4,7	37,6 36,9	- -	67,0 44,6
EISEN,NE-METALLE	460,5	147,8	312,6	-	129,6	105,3	24,2	-	590,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	423,4 135,5	170,0 63,2	253,4 72,3	- -	399,7 228,9	398,8 228,4	1,0 0,6	- -	823,1 364,5
DUENGMITTEL	85,0	45,9	39,1	-	183,6	1,7	181,9	-	268,6
CHEM.ERZEUGNISSE	2,2	1,1	1,0	-	18,0	15,0	3,0	-	20,2
AND.HALB-U.FERTIGERZ	34,0	23,4	10,5	-	30,5	25,7	4,8	-	64,5
BES.TRANSPORTGÜTER	86,1	1,1	85,0	-	9,8	4,0	5,8	-	95,9
INSGESAMT	1 475,2	667,0	808,2	-	3 591,1	2 333,6	1 257,5	-	5 066,3

7. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JAHRE 1970 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND									
EMMERICH (NIEDERRHEIN)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	527,4 355,4	6,9 1,1	419,2 268,4	101,3 85,9	114,0 105,8	6,1 5,9	95,0 90,0	12,9 9,9	641,3 461,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	684,9	14,3	617,7	52,9	75,7	1,5	70,5	3,8	760,7
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	1 612,8 1 440,1	1,5 1,0	1 233,2 1 079,8	378,2 359,3	2 265,4 2 186,5	30,2 24,9	2 227,7 2 160,3	7,5 1,4	3 878,2 3 626,6
MINERALOELERZGN.U.AE.	4 854,9	46,5	4 431,5	377,0	169,6	15,6	153,9	0	5 024,5
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	15 881,3 15 471,5	82,8 68,9	15 386,1 15 001,0	412,3 401,5	48,7 12,0	1,5 1,0	46,0 10,4	1,2 0,7	15 929,9 15 483,5
EISEN,NE-METALLE	784,6	15,1	591,8	177,7	1 314,4	61,7	1 010,0	242,7	2 099,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 696,8 324,2	12,5 -	1 609,4 282,4	74,9 41,8	2 742,4 1 430,9	416,8 363,1	2 034,3 885,8	291,3 182,0	4 439,2 1 755,1
DUENGEMITTEL	547,4	1,8	533,2	12,3	766,3	39,4	538,6	188,3	1 313,7
CHEM.ERZEUGNISSE	1 121,6	9,5	1 039,4	72,8	1 156,5	10,0	1 140,2	6,3	2 278,2
AND.HALB-U.FERTIGERZ	73,7	3,5	66,6	3,6	66,4	0,8	61,9	3,7	140,1
BES.TRANSPORTGUETER	30,0	-	26,2	3,7	38,0	0,4	37,2	0,4	67,9
INSGESAMT	27 815,4	194,3	25 954,4	1 666,6	8 757,4	584,1	7 415,2	758,0	36 572,7
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	182,6 163,7	8,5 8,3	165,2 147,7	8,9 7,6	125,9 104,9	26,8 22,9	4,7 3,7	94,4 78,3	308,5 268,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	17,7	0,4	14,1	3,2	67,0	14,8	9,9	42,3	84,7
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	30,0 19,2	2,1 1,0	27,9 18,2	- -	557,5 308,1	113,2 43,7	412,8 235,0	31,5 29,4	587,5 327,4
MINERALOELERZGN.U.AE.	345,5	1,5	343,0	1,0	1 035,8	192,3	490,8	352,7	1 381,3
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	8,4 0,8	2,3 0	4,9 0,7	1,2 -	286,3 62,5	108,9 46,2	154,1 0,8	23,3 15,4	294,7 63,2
EISEN,NE-METALLE	210,1	176,3	20,6	13,2	471,1	61,2	327,0	82,9	681,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	14 335,0 12 387,2	7 736,3 6 069,6	6 339,9 6 106,5	258,8 211,0	577,7 379,6	479,7 303,8	39,8 33,5	58,3 42,4	14 912,7 12 766,8
DUENGEMITTEL	209,2	0,9	9,4	198,9	19,0	-	2,5	16,4	228,1
CHEM.ERZEUGNISSE	25,7	4,8	16,6	4,3	111,7	30,4	25,2	56,0	137,4
AND.HALB-U.FERTIGERZ	8,3	3,6	1,6	3,2	16,4	2,5	6,6	7,2	24,7
BES.TRANSPORTGUETER	2,2	1,2	1,0	0	1,1	0	0,6	0,5	3,3
INSGESAMT	15 374,7	7 937,7	6 944,2	492,7	3 269,4	1 029,9	1 474,0	765,5	18 644,1

7. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JAHRE 1970 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1.000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND									
PASSAU (DONAU)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	34,5 16,3	-	34,5 16,3	-	15,1 11,9	-	15,1 11,9	-	49,6 28,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	7,5	-	7,5	-	7,8	-	7,8	-	15,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	170,4 152,2	-	170,4 152,2	-	170,4 152,2
MINERALOELERZGN.U.AE.	49,3	-	49,3	-	16,5	-	16,5	-	65,8
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	138,5 134,7	-	138,5 134,7	-	199,2 199,2	-	199,2 199,2	-	337,7 334,0
EISEN,NE-METALLE	152,1	-	152,1	-	2,3	-	2,3	-	154,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	15,6 13,6	-	15,6 13,6	-	2,3 -	-	2,3 -	-	17,9 13,6
DUENGEMITTEL	13,9	-	13,9	-	-	-	-	-	13,9
CHEM.ERZEUGNISSE	0	-	0	-	5,7	-	5,7	-	5,7
AND.HALB-U.FERTIGERZ	2,5	-	2,5	-	2,3	-	2,3	-	4,8
BES.TRANSPORTGUETER	0	-	0	-	0	-	0	-	0
INSGESAMT	413,8	-	413,8	-	421,6	-	421,6	-	835,4
GUEDINGEN (SAAR)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	6,1 6,1	-	6,1 6,1	-	-	-	-	-	6,1 6,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	47,9 47,5	-	47,9 47,5	-	47,9 47,5
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	16,6	-	16,6	-	16,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	99,5 98,0	2,5 2,5	97,0 95,5	-	1,8 1,8	1,8 1,8	-	-	101,3 99,8
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	2,8	-	2,8	-	2,8
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	105,5	2,5	103,0	-	69,1	1,8	67,3	-	174,7
PERL/APACH (MOSEL)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	219,4 219,1	-	216,4 216,2	3,1 2,9	-	-	-	-	219,4 219,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	11,9	-	11,7	0,2	1,5	-	0,9	0,6	13,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	9,1 1,3	-	1,9 0,7	7,2 0,5	1 077,1 999,4	-	760,3 695,2	316,8 304,2	1 086,2 1 000,7
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	4,5	-	4,5	-	4,5
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,1 -	-	1,1 -	-	319,2 317,0	-	8,4 6,2	310,8 310,8	320,2 317,0
EISEN,NE-METALLE	351,4	-	156,5	194,9	153,7	-	65,9	87,8	505,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	669,4 607,8	-	611,5 607,0	57,9 0,9	31,8 12,9	-	25,6 12,9	6,1 -	701,2 620,7
DUENGEMITTEL	2,2	-	-	2,2	1,3	-	1,3	-	3,4
CHEM.ERZEUGNISSE	5,2	-	-	5,2	18,7	-	18,7	-	23,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	1,2	-	-	1,2	18,1	-	17,0	1,1	19,3
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	1 270,8	-	999,0	271,8	1 625,8	-	902,6	723,2	2 896,6

7. GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JAHRE 1970 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	
		DEM BUNDES- GEBIET	HAFFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAFFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND									
TRIER (MOSEL)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	7,0 5,0	- -	5,0 5,0	2,0 -	- -	- -	- -	- -	7,0 5,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	1,1	-	-	1,1	1,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	5,4 5,4	- -	5,4 5,4	- -	- -	- -	- -	- -	5,4 5,4
MINERALÖLERZGN.U.AF.	-	-	-	-	98,2	-	97,2	1,0	98,2
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	- -	- -	- -	- -	42,6 19,8	- -	20,5 1,1	22,1 18,8	42,6 19,8
EISEN,NE-METALLE	68,2	-	45,0	23,2	10,5	-	8,5	2,0	78,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	123,8 59,1	- -	112,9 53,3	10,9 5,7	90,4 73,6	- -	52,8 36,1	37,5 37,5	214,1 132,7
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	2,5	-	2,5	-	2,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,1	-	-	0,1	0,1	-	-	0,1	0,2
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	204,5	-	168,3	36,2	245,3	-	181,5	63,7	449,8
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	29,3 26,8	22,5 20,1	6,3 6,3	0,4 0,4	46,6 46,3	46,1 45,8	0,5 0,5	- -	75,9 73,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	42,0	40,9	0,4	0,7	25,1	18,7	-	6,4	67,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	68,0 5,7	61,7 5,1	6,2 0,6	- -	700,3 686,9	639,4 626,1	60,8 60,8	- -	768,2 692,6
MINERALÖLERZGN.U.AF.	78,6	78,6	-	-	53,7	53,7	-	-	132,3
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	153,0 3,8	151,0 1,9	- -	2,0 2,0	15,4 10,7	6,2 1,6	2,3 2,3	6,9 6,9	168,4 14,6
EISEN,NE-METALLE	122,6	97,5	8,1	17,0	422,5	421,2	0,6	0,7	545,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	118,6 25,8	40,3 4,8	4,7 1,2	73,6 19,8	1 953,5 1 465,3	1 952,1 1 465,3	1,0 -	0,5 -	2 072,1 1 491,2
DUENGEMITTEL	6,0	4,1	1,1	0,8	39,9	35,8	3,8	0,4	45,9
CHEM.ERZEUGNISSE	19,8	19,8	-	-	1,9	1,9	-	-	21,7
AND.HALB-U.FERTIGERZ	33,1	32,1	0,5	0,5	9,7	8,5	1,2	-	42,8
BES.TRANSPORTGÜTER	0,9	0,9	-	-	1,4	1,4	-	-	2,2
INSGESAMT	671,8	549,5	27,3	95,1	3 270,0	3 185,0	70,2	14,8	3 941,8
SCHNACKENBURG (ELBE)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	43,5 43,3	40,6 40,4	2,9 2,9	- -	152,0 148,1	74,3 70,7	77,7 77,4	- -	195,5 191,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	38,0	33,5	4,5	-	91,0	47,0	44,0	-	129,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	134,5 125,4	130,8 121,7	3,7 3,7	- -	236,2 211,7	221,5 197,0	14,6 14,6	- -	370,6 337,0
MINERALÖLERZGN.U.AF.	15,3	15,3	-	-	1 392,1	1 392,1	-	-	1 407,4
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	6,4 0,4	6,4 0,4	- -	- -	24,1 9,0	19,8 4,7	4,3 4,3	- -	30,5 9,4
EISEN,NE-METALLE	155,1	145,4	9,7	-	105,9	104,7	1,2	-	261,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	164,2 57,2	162,6 56,3	1,6 0,9	- -	382,7 213,9	382,3 213,6	0,4 0,4	- -	546,9 271,1
DUENGEMITTEL	40,0	38,7	1,3	-	16,7	1,7	15,0	-	56,7
CHEM.ERZEUGNISSE	1,3	1,1	0,2	-	15,3	14,6	0,7	-	16,6
AND.HALB-U.FERTIGERZ	23,4	23,4	-	-	25,9	25,6	0,3	-	49,2
BES.TRANSPORTGÜTER	1,6	1,1	0,5	-	4,0	4,0	-	-	5,6
INSGESAMT	623,3	598,9	24,4	-	2 445,8	2 287,5	158,3	-	3 069,1

8. GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JAHRE 1970 NACH FLAGGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE UEBERGANGSSTELLE EINGANG/AUSGANG	INS- GESAMT	FLAGGE										
		BUNDES- REPUBLIK DEUTSCH- LAND	DEUTSCHE DEMOKRA- TISCHE REPUBLIK	NIEDER- LANDE	BELGIEN	FRANK- REICH	SCHWEIZ	OESTER- REICH	JUGO- SLAWIEN	UNGARN	TSCHE- CHO- SLO- WAKEI	UEBRIGE FLAGGEN
GRENZZOLLSTELLE												
EMMERICH (NIEDERRHEIN)												
EINGANG	68 586,3	27 815,4	-	30 476,7	5 447,2	1 789,7	2 598,0	33,9	-	-	3,2	422,2
AUSGANG	43 813,3	8 757,4	-	26 126,1	5 752,1	1 994,2	856,7	21,5	-	-	2,6	302,8
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)												
EINGANG	2,2	-	-	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-
AUSGANG	18,3	-	-	18,3	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)												
EINGANG	21 105,6	15 374,7	-	2 691,2	931,7	813,4	1 253,6	25,3	-	-	-	15,7
AUSGANG	10 087,6	3 269,4	-	2 396,6	596,3	795,8	2 974,9	49,1	-	-	-	5,6
PASSAU (DONAU)												
EINGANG	1 538,6	413,8	-	-	1,5	-	-	413,5	342,4	225,3	5,7	136,4
AUSGANG	1 828,5	421,6	-	-	-	-	-	1 023,2	167,1	136,4	23,0	57,2
GUEDINGEN (SAAR)												
EINGANG	274,7	105,5	-	-	5,5	163,3	-	-	-	-	-	0,3
AUSGANG	195,1	69,1	-	-	2,4	123,6	-	-	-	-	-	-
PERL/APACH (MOSEL)												
EINGANG	3 093,2	1 270,8	-	477,9	430,5	862,0	19,3	0,5	-	-	-	32,2
AUSGANG	4 655,3	1 625,8	-	797,1	567,6	1 595,1	31,6	0,7	-	-	-	37,4
TRIER (MOSEL)												
EINGANG	526,0	204,5	-	206,1	67,5	27,5	1,5	-	-	-	-	18,9
AUSGANG	866,6	245,3	-	164,9	319,8	4,7	110,1	-	-	-	-	21,9
UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)												
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)												
EINGANG	1 074,2	671,8	223,9	6,6	-	-	-	-	-	-	35,2	136,6
AUSGANG	3 546,8	3 270,0	131,3	6,8	0,2	-	-	-	-	-	13,4	125,1
SCHNACKENBURG (ELBE)												
EINGANG	1 475,2	623,3	444,4	-	-	-	-	-	-	-	405,8	1,7
AUSGANG	3 591,1	2 445,8	703,6	-	-	-	-	-	-	-	439,7	2,1

9. GUETERVERKEHR DER BUNDESSTAENDEN IM JAHRE 1970 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDESLAND	VERKEHR			VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT	
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER							
	V = E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	549 021	3 683 433	2 524 346	1 409	61 524	1 886	45 714	4 235 749	3 180 605
HAMBURG	-	4 749 448	3 946 165	799 671	368 817	470 522	355 000	6 019 641	4 669 982
NIEDERSACHSEN	3 462 273	9 674 628	6 732 252	17 657	105 903	1 178 601	1 074 194	14 333 159	11 374 622
BREMEN	312 341	1 559 243	4 002 007	6 992	8 884	78 125	124 383	1 956 701	4 447 615
NORDRHEIN-WESTFALEN	16 945 581	18 027 149	11 357 148	118 140	102 436	34 776 982	48 325 223	69 867 852	76 730 388
HESSEN	1 797 912	2 457 314	9 109 329	-	2 390	968 398	4 947 789	5 223 624	15 857 420
RHEINLAND-PFALZ	4 494 061	11 462 775	8 682 109	-	4 052	4 583 028	5 802 992	20 539 864	18 983 214
BADEN-WUERTTEMBERG	6 001 934	12 499 830	9 934 825	-	2 012	4 209 657	9 486 429	22 711 421	25 425 200
BAYERN	3 137 978	1 070 086	4 480 502	-	-	2 053 981	2 752 694	6 262 045	10 371 174
SAARLAND	-	8 987	5 238	-	-	227 932	269 429	236 919	274 667
BERLIN (WEST)	-	494 328	4 913 300	-	1 774 153	33 571	145 483	527 899	6 832 936
BUNDESGBIET 1970	36 701 101	65 687 221	65 687 221	943 869	2 430 171	48 582 683	73 329 330	151 914 874	178 147 823
DAGEGEN 1969	35 934 626	65 134 592	65 134 592	1 089 085	2 196 135	49 164 191	69 401 707	151 322 494	172 667 060

10. GÜTERVERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLEUSEN IM JAHRE 1970

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG NR. DER GÜTERHAUPTGRUPPE →	INSGESAMT	DARUNTER							
		GETREIDE	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- ÖL- -ERZEUGN. BENZOL	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON	STEINE U. A. ROHM- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
		01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72
GEESTHACHT (ELBE) ZU BERG ZU TAL	6 987,1 3 721,3 3 265,8	579,9 479,1 100,8	680,4 554,5 125,9	1 518,2 1 494,7 23,4	57,2 52,8 4,5	430,3 14,9 415,3	1 559,1 17,4 1 541,7	621,2 20,2 601,0	265,7 193,9 71,8
LAUBENBURG (ELBE-LÜBECK-KANAL) VON DER ELBE ZUR ELBE	2 070,6 326,1 1 744,5	89,9 78,0 11,9	48,0 48,0 -	53,0 52,8 0,2	10,4 9,4 1,0	12,7 9,3 3,4	1 780,4 84,9 1 695,5	26,2 2,5 23,7	10,9 10,8 0,1
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	6 611,2 4 129,4 2 481,8	358,8 166,5 192,3	1 789,6 1 766,3 23,3	467,7 433,6 34,1	427,1 81,2 345,9	958,7 364,9 593,8	803,6 688,9 114,7	394,4 69,3 325,0	418,0 113,2 304,7
MINDEN (MITTELLANDKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	3 933,0 2 188,5 1 744,5	313,9 193,1 120,8	710,2 206,6 503,6	895,8 803,5 92,3	60,4 38,1 22,2	103,8 13,3 90,5	730,5 503,4 227,1	326,3 38,4 288,0	264,1 28,9 235,2
BREMEN (WESER) ZU BERG ZU TAL	5 900,7 2 122,2 3 778,5	437,2 286,8 150,3	315,5 299,1 16,3	876,3 824,1 52,3	53,8 31,5 22,2	101,6 13,7 87,9	2 926,3 90,2 2 836,1	315,0 71,0 243,9	253,8 29,6 224,2
OLDENBURG (KÜSTENKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	3 224,0 1 499,7 1 724,2	465,2 239,3 225,9	231,7 4,1 227,7	200,5 8,2 192,4	139,9 130,7 9,2	268,0 96,4 171,6	654,9 244,2 410,6	232,0 61,9 170,1	94,9 10,8 84,1
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL) ZU BERG ZU TAL	5 022,8 2 970,4 2 052,4	384,3 276,1 108,2	380,2 59,3 320,8	516,0 465,1 50,9	1 342,5 1 339,0 3,5	331,4 150,2 181,2	579,9 54,7 525,2	821,9 339,0 482,9	114,6 51,8 62,7
MÜNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL) AUS RICHTUNG EMDEN NACH RICHTUNG EMDEN VOM MITTELLANDKANAL ZUM MITTELLANDKANAL	14 863,8 3 274,9 3 893,9 2 908,9 4 786,1	945,3 351,2 244,4 136,0 213,8	2 970,9 32,2 578,6 238,0 122,1	1 415,1 417,0 279,2 118,8 600,0	1 898,7 1 455,7 4,3 362,6 76,1	1 248,0 106,6 221,9 492,2 427,2	2 583,1 4,1 1 786,6 86,6 705,8	1 073,8 185,2 420,1 363,2 105,3	893,4 17,2 130,0 597,5 148,7
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	12 786,6 9 985,2 2 801,4	405,1 357,1 48,0	1 421,5 1 181,7 239,9	1 687,9 1 490,3 197,6	1 286,7 1 183,2 103,5	1 074,6 371,3 703,3	4 487,7 4 465,8 21,9	507,3 137,0 370,3	534,0 246,9 287,1
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	14 668,1 2 987,8 6 711,1 1 997,4 2 971,9	422,7 61,9 312,8 27,2 20,7	1 509,4 73,6 28,6 1 140,1 267,2	1 856,3 479,5 1 179,6 72,6 124,6	1 293,2 5,0 1 180,3 34,0 73,9	1 085,4 63,3 313,8 18,4 690,0	4 951,7 1 585,0 2 832,2 257,2 277,2	1 097,5 476,0 107,6 77,1 436,9	522,7 29,6 205,5 25,9 261,7
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	11 066,9 6 155,8 4 911,1	728,4 357,6 370,8	1 709,3 716,1 993,2	1 600,2 1 236,8 363,5	730,9 113,3 617,6	851,4 387,4 464,0	2 352,9 2 269,7 83,2	852,4 360,9 491,5	634,5 238,6 396,0
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-K.) U. RUHRSCHEULE VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	20 357,7 4 530,3 3 951,9 6 909,8 4 965,8	807,0 362,4 96,1 346,2 2,3	6 016,2 102,9 210,3 2 676,8 3 026,2	3 330,4 714,7 1 002,3 1 171,2 442,2	1 968,4 90,3 1 297,0 484,6 96,6	1 278,2 321,3 175,0 534,1 247,8	2 974,2 1 876,5 800,7 30,1 266,8	1 429,0 474,0 70,8 199,4 684,8	680,8 85,5 160,7 360,0 74,6
LAHNSTEIN (LAHN) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON LAHNSTEIN ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH LAHNSTEIN	79,4 - 20,2 5,8 - 9,6 43,8	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	- - - - - - -	26,0 - 20,2 5,8 - - -	- - - - - - -	53,4 - - - - 9,6 43,8	- - - - - - -
KOBLENZ (MOSEL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON KOBLENZ ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH KOBLENZ	10 727,1 753,2 6 150,8 24,4 872,2 2 919,7 6,8	457,0 - 14,7 - 74,6 364,5 3,2	2 805,7 - 2 677,9 7,2 2,1 118,6 -	1 364,6 202,3 1 148,0 - 7,3 3,6 3,5	1 426,9 29,0 1 368,6 16,0 3,4 10,0 -	2 285,4 0,7 682,3 - 197,0 1 405,4 -	1 622,6 486,2 62,0 - 584,0 490,2 0,2	500,0 14,1 79,6 1,2 - 405,0 -	56,3 - 6,9 - 1,0 48,3 -
KOSTHEIM (MAIN) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	18 159,5 5 898,6 8 638,4 684,8 2 937,6	732,7 53,6 345,7 69,8 263,5	1 813,6 21,3 1 702,3 17,9 72,1	5 623,2 1 940,1 2 995,4 183,1 504,6	391,0 1,2 55,5 83,9 250,3	516,4 63,0 348,6 62,3 42,6	4 507,6 3 084,2 1 170,6 19,6 233,2	1 653,8 586,9 485,9 84,6 496,4	725,8 48,4 268,5 30,4 378,4
FEUDENHEIM (NECKAR) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	13 581,6 6 821,1 4 612,7 77,2 2 070,6	311,0 24,3 204,9 1,4 80,4	1 766,6 65,0 1 699,2 - 2,4	523,8 209,9 312,6 - 1,3	111,7 - 8,4 43,0 60,3	529,1 32,3 488,3 0,6 7,9	7 282,1 6 208,4 996,5 0,8 76,4	2 259,3 270,3 144,7 30,6 1 813,8	95,1 4,3 90,8 - 0,0